৩০ শে জুন ২০২২ খ্রিস্টাব্দ পর্যন্ত

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
ঢাকা ম্যাস ট্রানজিট কোম্পানি লিমিটেড
প্রবাসী কল্যাণ ভবন, লেভেল-১৪
৭১-৭২ পুরাতন এ্যালিফ্যান্ট রোড, ইস্কাটন গার্ডেন, ঢাকা-১০০০
www.dmtcl.gov.bd

ঢাকা মহানগরী ও তৎসংলগ্ন পার্শ্ববর্তী এলাকার যানজট নিরসনে ও পরিবেশ উন্নয়নে অত্যাধুনিক গণপরিবহন হিসেবে ৬(ছয়)টি মেট্রোরেল সমন্বয়ে Dhaka Mass Transit Company Limited (DMTCL) এর আওতায় একটি শক্তিশালী নেটওয়ার্ক গড়ে তোলার নিমিত্ত সরকার নিম্নোক্ত সময়াবদ্ধ কর্মপরিকল্পনা ২০৩০ গ্রহণ করেছে:

সময়াবদ্ধ কর্মপরিকল্পনা ২০৩০

ক্রম	এমআরটি লাইনের নাম	পর্যায়	সম্ভাব্য সমাপ্তির সাল	ধরণ
১.	এমআরটি লাইন-৬	প্রথম	২০২৪	উড়াল
২.	এমআরটি লাইন-১	দ্বিতীয়	২০২৬	উড়াল ও পাতাল
৩.	এমআরটি লাইন-৫: নর্দার্ন রুট		২০২৮	
৪.	এমআরটি লাইন-৫: সাউদার্ন রুট	তৃতীয়	২০৩০	
৫.	এমআরটি লাইন-২			
৬.	এমআরটি লাইন-৪			উড়াল

MRT Line-6 বা বাংলাদেশের প্রথম উড়াল মেট্রোরেল

সময়াবদ্ধ কর্মপরিকল্পনা ২০৩০ অনুসরণে ২০.১০ কিলোমিটার দীর্ঘ প্রায় ২২,০০০ কোটি টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে উত্তরা ৩য় পর্ব হতে মতিঝিল পর্যন্ত Mass Rapid Transit (MRT) Line-6 বা বাংলাদেশের প্রথম মেট্রোরেলের নির্মাণ কাজের সার্বিক গড় অগ্রগতি **৮১.১৯%**। প্রথম পর্যায়ে নির্মাণের জন্য নির্ধারিত উত্তরা তৃতীয় পর্ব হতে আগারগাঁও অংশের পূর্ত কাজের অগ্রগতি **৯৩.৭৬%**। দ্বিতীয় পর্যায়ে নির্মাণের জন্য নির্ধারিত আগারগাঁও থেকে মতিঝিল অংশের পূর্ত কাজের অগ্রগতি **৮০.৭৭%**। ইলেকট্রিক্যাল ও মেকানিক্যাল সিস্টেম এবং রোলিং স্টক (রেলকোচ) ও ডিপো ইকুইপমেন্ট সংগ্রহ কাজের সমন্বিত অগ্রগতি **৮১.৭৮%**। মাননীয় প্রধানমন্ত্রীর অনুশাসন অনুসরণে MRT Line-6 মতিঝিল থেকে কমলাপুর পর্যন্ত ১.১৬ কিলোমিটার বর্ধিত করার নিমিত্ত Detailed Design পর্যন্ত যাবতীয় কার্যক্রম সম্পন্ন হয়েছে। ভূমি অধিগ্রহণের কার্যক্রম চূড়ান্ত পর্যায়ে রয়েছে। এই অংশের পরিষেবা যাচাই এর কাজ শুরু করা হয়েছে।

প্যাকেজভিত্তিক বাস্তবায়ন অগ্রগতি

Dhaka Mass Rapid Transit Development Project (Line-6) মোট ৯টি প্যাকেজে বাস্তবায়ন করা হচ্ছে। ৩০ শে জুন ২০২২ তারিখ পর্যন্ত প্যাকেজভিত্তিক বাস্তবায়ন অগ্রগতি নিম্নরূপ:

- **প্যাকেজ-০১ (ডিপো এলাকার ভূমি উন্নয়ন):** এই প্যাকেজের বাস্তব কাজ গত ৮ সেপ্টেম্বর ২০১৬ তারিখ শুরু হয়ে নির্ধারিত সময়ের ০৯ (নয়) মাস পূর্বে গত ৩১ জানুয়ারি ২০১৮ তারিখ সমাপ্ত হয়েছে। এতে সরকারের ৭০ কোটি ৫৮ লক্ষ টাকা সাশ্রয় হয়েছে। এই প্যাকেজের বাস্তব অগ্রগতি ১০০%।
- **প্যাকেজ-০২ (ডিপো এলাকার পূর্ত কাজ):** এই প্যাকেজের বাস্তব কাজ ১৩ সেপ্টেম্বর ২০১৭ তারিখ শুরু হয়েছে। ডিপোর অভ্যন্তরে নির্মাণের জন্য নির্ধারিত মোট ৫২টি অবকাঠামোর মধ্যে ৫২টি অবকাঠামোর নির্মাণ কাজ গত ২০ জুন ২০২২ তারিখ পরিপূর্ণভাবে সম্পন্ন হয়েছে। এই প্যাকেজের সার্বিক বাস্তব অগ্রগতি ১০০%।
- **প্যাকেজ-০৩ ও ০৪ (উত্তরা উত্তর থেকে আগারগাঁও পর্যন্ত ১১.৭৩ কিলোমিটার ভায়াডাক্ট ও ৯টি স্টেশন নির্মাণ):** উভয় প্যাকেজের কাজ ১ আগস্ট ২০১৭ তারিখ শুরু হয়েছে। ইতোমধ্যে পরিসেবা স্থানান্তর, চেকবোরিং, টেস্ট পাইল, মূল পাইল, পাইল ক্যাপ, আই-গার্ডার, প্রিকাস্ট সেগমেন্ট কাস্টিং, পিয়ার হেড, ভায়াডাক্ট, ভায়াডাক্টের উপর প্যারাপেট ওয়াল স্থাপন,

Long Span Balanced Cantilever নির্মাণ, সকল স্টেশনের Sub-structure, Concourse ছাদ, Platform ছাদ, Steel Roof Structure এবং আইকনিক স্টেশনসহ সকল স্টেশনের Roof Sheet স্থাপন সম্পন্ন হয়েছে। ০৯টি স্টেশনের মধ্যে ০৪টি স্টেশনের Entry-Exit নির্মাণ কাজ শেষ হয়েছে এবং ০৫টি স্টেশনের Entry-Exit নির্মাণ কাজ চলমান আছে। উত্তরা উত্তর থেকে আগারগাঁও পর্যন্ত ০৯টি স্টেশনের Mechanical, Electrical and Plumbing (MEP) ও Architectural কাজ চলমান আছে। এই প্যাকেজ দুটির সমন্বিত বাস্তব অগ্রগতি ৯৫.০৫%।

- **প্যাকেজ-০৫ (আগারগাঁও থেকে কারওয়ান বাজার পর্যন্ত ৩.১৯৫ কিলোমিটার ভায়াডাক্ট ও ৩ টি স্টেশন নির্মাণ কাজ):** এই প্যাকেজের বাস্তব কাজ ০১ আগস্ট ২০১৮ তারিখ শুরু করা হয়েছে। বর্তমানে এই অংশে পরিসেবা স্থানান্তর, চেকবোরিং, ট্রায়াল ট্রেঞ্চ, টেস্ট পাইল, স্থায়ী বোর্ড পাইল, পাইল ক্যাপ, পিয়ার কলাম, পিয়ার হেড, Portal Beam, স্টেশন কলাম ও ভায়াডাক্টের জন্য প্রিকাস্ট সেগমেন্ট, সকল Span, Special Long Span নির্মাণ, ভায়াডাক্ট Erection ও সকল প্যারাপেট ওয়াল স্থাপন সম্পন্ন হয়েছে। বিজয় সরণি, ফার্মগেট ও কারওয়ান বাজার স্টেশনের প্ল্যাটফর্ম লেভেল পর্যন্ত স্লাব কাস্টিং সম্পন্ন হয়েছে। বর্তমানে স্টেশনত্রয়ের Steel Roof Structure স্থাপন, Mechanical, Electrical and Plumbing (MEP) ও Architectural কাজ চলমান আছে। এই প্যাকেজের সার্বিক বাস্তব অগ্রগতি ৮৫.২৩%। উত্তরা ডিপো এলাকায় নির্মাণাধীন Metro Rail Exhibition & Information Center-এর পূর্তকাজের অগ্রগতি ৯৯.০১%।
- **প্যাকেজ-০৬ (কারওয়ান বাজার থেকে মতিঝিল পর্যন্ত ৪.৯২২ কিলোমিটার ভায়াডাক্ট ও ৪ টি স্টেশন নির্মাণ কাজ):** এই প্যাকেজের বাস্তব কাজ ০১ আগস্ট ২০১৮ তারিখ কাজ শুরু করা হয়েছে। বর্তমানে এই অংশে পরিসেবা স্থানান্তর, চেকবোরিং, ট্রায়াল ট্রেঞ্চ, টেস্ট পাইল, স্থায়ী বোর্ড পাইল, পাইল ক্যাপ, পিয়ার কলাম, পিয়ার হেড, Portal Beam, স্টেশন কলাম, ভায়াডাক্টের জন্য প্রিকাস্ট সেগমেন্ট নির্মাণ, সকল স্প্যান, Special Long Span ও ভায়াডাক্ট Erection, প্যারাপেট ওয়াল নির্মাণ এবং স্থাপিত ভায়াডাক্টের ওপর সকল প্যারাপেট ওয়াল স্থাপন সম্পন্ন হয়েছে। বর্তমানে শাহবাগ, ঢাকা বিশ্ববিদ্যালয়, বাংলাদেশ সচিবালয় ও মতিঝিল মেট্রোরেল স্টেশনসমূহের নির্মাণ কাজ চলমান আছে। শাহবাগ, ঢাকা বিশ্ববিদ্যালয়, বাংলাদেশ সচিবালয় ও মতিঝিল স্টেশনে Steel Roof Structure স্থাপন এবং শাহবাগ ও ঢাকা বিশ্ববিদ্যালয় স্টেশনে Roof Sheet স্থাপন কাজ চলমান রয়েছে। এই প্যাকেজের আওতাধীন সকল স্টেশনে Mechanical, Electrical and Plumbing (MEP) ও Architectural কাজ চলছে। শাহবাগ, ঢাকা বিশ্ববিদ্যালয়, বাংলাদেশ সচিবালয় ও মতিঝিল স্টেশনে Entry-Exit Structure- এর নির্মাণ কাজ চলমান আছে। এই প্যাকেজের সার্বিক বাস্তব অগ্রগতি ৮৫.৭৯%।
- **প্যাকেজ-০৭ (ইলেকট্রিক্যাল এন্ড মেকানিক্যাল সিস্টেম):** ইলেকট্রিক্যাল এন্ড মেকানিক্যাল সিস্টেম সরবরাহ ও নির্মাণ কাজ গত ১১ জুলাই ২০১৮ তারিখ শুরু হয়েছে। এই প্যাকেজের সার্বিক বাস্তব অগ্রগতি ৮৭.০০%।

উত্তরা ডিপো: উত্তরা ডিপোতে রিসিভিং সাব-স্টেশন (RSS) এর পূর্ত কাজ শেষ করে বিদ্যুতায়নের কাজ সম্পন্ন করা হয়েছে। ডিপো এলাকায় সম্পূর্ণ রেল লাইন স্থাপন (১৯ কিলোমিটার) সম্পন্ন হয়েছে। OCS Mast স্থাপন ও OCS (১৬ কিলোমিটার) ওয়্যারিং সম্পন্ন করে চালু করা হয়েছে। ডিপো এলাকার ১৭টি লিফট এর মধ্যে ১৬ টির ইন্সটলেশন ও মেকানিক্যাল কাজ সম্পন্ন হয়েছে। ডিপোর অভ্যন্তরে মেট্রোরেল প্রশিক্ষণ কেন্দ্রে একমাত্র এস্ক্যালেটর স্থাপন সম্পন্ন হয়েছে।

উত্তরা উত্তর থেকে আগারগাঁও পর্যন্ত অংশ: ভায়াডাক্টে উত্তরা উত্তর থেকে আগারগাঁও পর্যন্ত সম্পূর্ণ অংশে রেল লাইন (২৫.২৩ ট্র্যাক-কিলোমিটার) স্থাপন সম্পন্ন হয়েছে। ভায়াডাক্টের উপর আগারগাঁও পর্যন্ত OCS Mast স্থাপন এবং সম্পূর্ণ ওয়্যারিং (৩১.১৩ কিলোমিটার) সম্পন্ন করে চালু করা হয়েছে। উত্তরা থেকে আগারগাঁও পর্যন্ত সিগনালিং সিস্টেমের ইকুইপমেন্ট স্থাপন করে টেস্টিং চলছে। ইতোমধ্যে Automatic Train Protection (ATP) এবং Automatic Train Operation (ATO) সম্পন্ন হয়েছে। উত্তরা থেকে আগারগাঁও পর্যন্ত প্রথম ০৯ টি স্টেশনে ৩৬টি লিফট এর মধ্যে ২৪ টির ইন্সটলেশন ও মেকানিক্যাল কাজ সম্পন্ন হয়েছে। এই অংশে স্থাপিতব্য ৫৪টি এস্কালেটরের মধ্যে ৪৬টির স্থাপন কাজ সম্পন্ন হয়েছে।

আগারগাঁও থেকে মতিঝিল পর্যন্ত অংশ: মতিঝিল রিসিভিং সাব-স্টেশন (RSS) এর ভবন নির্মাণ সম্পন্ন করে যাবতীয় বৈদ্যুতিক সরঞ্জামাদি স্থাপন করা হয়েছে। আগারগাঁও থেকে মতিঝিল পর্যন্ত ১৬.১৯ ট্রাক-কিলোমিটার রেল লাইনের মধ্যে ১৫.১২ ট্র্যাক-কিলোমিটার স্থাপন করা হয়েছে। আগারগাঁও থেকে মতিঝিল পর্যন্ত OCS Portal স্থাপন কাজ সম্পন্ন হয়েছে এবং ১৯.৮৯ কিলোমিটার OCS ওয়্যারিং এর মধ্যে ৪.৩০ কিলোমিটারের ওয়্যারিং সম্পন্ন হয়েছে। এই অংশে স্থাপিতব্য ৫২টি এস্কালেটরের মধ্যে ২৪টি এস্কালেটর স্থাপনের কাজ চলছে।

- **প্যাকেজ-০৮ [রোলিং স্টক (রেল কোচ) ও ডিপো ইকুইপমেন্ট সংগ্রহ]:** এই প্যাকেজের বাস্তব কাজ ১৩ সেপ্টেম্বর ২০১৭ তারিখ শুরু করা হয়েছে। সংগৃহীতব্য ২৪টি ট্রেন সেটের মধ্যে ১৪টি ট্রেন সেট ইতোমধ্যে ঢাকার উত্তরাস্থ ডিপোতে পৌঁছেছে। এই মেট্রো ট্রেনগুলোর প্রয়োজনীয় কারিগরি পরীক্ষা ও Functional Test এবং Performance Test চলছে। গত ২৯ নভেম্বর ২০২১ তারিখ মিরপুর-১০ মেট্রো স্টেশন পর্যন্ত এবং গত ১২ ডিসেম্বর ২০২১ তারিখ আগারগাঁও পর্যন্ত Performance Test করা হয়েছে। ১৫তম ট্রেন সেট জাপানের কোবে সমুদ্র বন্দর হতে ০৩ জুন ২০২২ তারিখ জাহাজ যোগে বাংলাদেশের উদ্দেশ্যে যাত্রা শুরু করেছে এবং বাংলাদেশে পৌঁছানোর সম্ভাব্য সময় জুলাই ২০২২ মাসের ১ম সপ্তাহ। এই প্যাকেজের বাস্তব অগ্রগতি ৮১.৫০%।
- **প্যাকেজ-০৯ (Enterprise Resource Management System):** Enterprise Resource Management System (ERMS) এর কাজ শুরু করার নিমিত্ত গত ২২ ফেব্রুয়ারি ২০২২ তারিখ Kick Off Meeting অনুষ্ঠিত হয়েছে। পরামর্শক প্রতিষ্ঠান কে সহায়তা করার জন্য গত ২৮ মার্চ ২০২২ তারিখ DMTCL এর কর্মকর্তা সমন্বয়ে ১১ সদস্য বিশিষ্ট কমিটি গঠন করা হয়। পরামর্শক প্রতিষ্ঠান কর্তৃক ডিপো এলাকা পরিদর্শন, তথ্য সংগ্রহ এবং বিশ্লেষণপূর্বক দরপত্র দলিলের প্রাথমিক খসড়া প্রস্তুত করা হয়েছে। এর ধারাবাহিকতায় গত ৩১ মে ২০২২ তারিখ পরামর্শক প্রতিষ্ঠান কর্তৃক খসড়া দরপত্র দলিল পর্যালোচনার নিমিত্ত Team DMTCL এর নিকট উপস্থাপন করা হয়। সভায় প্রাপ্ত মতামত সমন্বয় করে গত ০৮ জুন ২০২২ তারিখে NKDM Association কর্তৃক দরপত্র দলিল দাখিল করা হয়। খসড়া দরপত্র দলিল ERMS Committee কর্তৃক পর্যালোচনা করে চূড়ান্ত মতামত NKDM Association বরাবর প্রেরণ করা হয়েছে।