অক্টোবর ২০২০ খ্রিস্টাব্দ

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
ঢাকা ম্যাস ট্রানজিট কোম্পানি লিমিটেড
প্রবাসী কল্যাণ ভবন, লেভেল-১৪
৭১-৭২ পুরাতন এ্যালিফ্যান্ট রোড, ইস্কাটন গার্ডেন, ঢাকা-১০০০
www.dmtcl.gov.bd

ঢাকা মহানগরী ও তৎসংলগ্ন পার্শ্ববর্তী এলাকার যানজট নিরসনে ও পরিবেশ উন্নয়নে অত্যাধুনিক গণপরিবহন হিসেবে ৬(ছয়) টি মেট্রোরেল সমন্বয়ে Dhaka Mass Transit Company Limited (DMTCL) এর আওতায় মোট ১২৮.৭৪১ কিলোমিটার (উড়াল ৬৭.৫৬৯ কিলোমিটার এবং পাতাল ৬১.১৭২ কিলোমিটার) দীর্ঘ ও ১০৪টি স্টেশন (উড়াল ৫১টি এবং পাতাল ৫৩টি) বিশিষ্ট একটি শক্তিশালী নেটওয়ার্ক গড়ে তোলার নিমিত্ত সরকার নিম্নোক্ত সময়াবদ্ধ কর্মপরিকল্পনা ২০৩০ গ্রহণ করেছে।

সময়াবদ্ধ কর্মপরিকল্পনা ২০৩০

ক্রম	এমআরটি লাইনের নাম	পর্যায়	সম্ভাব্য সমাপ্তির সাল	ধরণ
১.	এমআরটি লাইন-৬	প্রথম	২০২৪	উড়াল
২.	এমআরটি লাইন-১	দ্বিতীয়	২০২৬	উড়াল ও পাতাল
৩.	এমআরটি লাইন-৫: নর্দার্ন রুট		২০২৮	
৪.	এমআরটি লাইন-৫: সাউদার্ন রুট	তৃতীয়	২০৩০	
৫.	এমআরটি লাইন-২			
৬.	এমআরটি লাইন-৪			উড়াল

এ সময়াবদ্ধ কর্মপরিকল্পনা অনুসরণে ২০.১০ কিলোমিটার দীর্ঘ বাংলাদেশের প্রথম উড়াল মেট্রোরেল বা MRT Line-6 এর নির্মাণ কাজ পুরোদমে এগিয়ে চলছে। ২০২৬ সালের মধ্যে কমলাপুর থেকে বিমানবন্দর পর্যন্ত ১৯.৮৭২ কিলোমিটার পাতাল এবং নতুন বাজার থেকে পিতলগঞ্জ ডিপো পর্যন্ত ১১.৩৬৯ কিলোমিটার উড়াল মোট ৩১.২৪১ কিলোমিটার দীর্ঘ ও ২১টি স্টেশন বিশিষ্ট MRT Line-1 নির্মাণের লক্ষ্যে Detailed Design এর কাজ চলমান। কমলাপুর থেকে বিমানবন্দর রুটেই বাংলাদেশে প্রথম পাতাল বা আন্ডারগ্রাউন্ড মেট্রোরেল নির্মিত হতে যাচ্ছে। ২০২৮ সালের মধ্যে উড়াল ও পাতাল মেট্রোরেলের সমন্বয়ে ২০ কিলোমিটার দীর্ঘ MRT Line-5: Northern Route-এর Detailed Design, Tender Assistance and Construction Supervision-এর জন্য নিয়োজিত পরামর্শক প্রতিষ্ঠান গত ১২ আগস্ট ২০২০ তারিখ হতে কাজ শুরু করেছে। ২০৩০ সালের মধ্যে উড়াল ও পাতাল মেট্রোরেলের সমন্বয়ে ১৭.৪০ কিলোমিটার দীর্ঘ MRT Line-5: Southern Route-এর পরামর্শক প্রতিষ্ঠান নিয়োগ চূড়ান্ত পর্যায়ে রয়েছে। একই সময়ের মধ্যে G2G ভিত্তিতে PPP পদ্ধতিতে MRT Line-2 নির্মাণের লক্ষ্যে গত ১৫ সেপ্টেম্বর ২০২০ তারিখ হতে নিয়োজিত পরামর্শক প্রতিষ্ঠান Full Scale Study (FSS) শুরু করেছে। ২০৩০ সালের মধ্যে কমলাপুর থেকে নারায়ণগঞ্জ পর্যন্ত রেলওয়ে ট্র্যাকের পার্শ্ব দিয়ে প্রায় ১৬ কিলোমিটার দীর্ঘ উড়াল মেট্রোরেল হিসেবে PPP পদ্ধতিতে MRT Line-4 নির্মাণের উদ্যোগ প্রক্রিয়াধীন আছে।

MRT Line-6 বা বাংলাদেশের প্রথম উড়াল মেট্রোরেল

সময়াবদ্ধ কর্মপরিকল্পনা ২০৩০ অনুসরণে ২০.১০ কিলোমিটার দীর্ঘ প্রায় ২২,০০০ কোটি টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে উত্তরা ৩য় পর্ব হতে মতিঝিল পর্যন্ত Mass Rapid Transit (MRT) Line-6 বা বাংলাদেশের প্রথম মেট্রোরেলের নির্মাণ কাজ পুরোদমে এগিয়ে চলেছে। সার্বিক গড় অগ্রগতি **৫২.২৪%**। প্রথম পর্যায়ে নির্মাণের জন্য নির্ধারিত উত্তরা তৃতীয় পর্ব হতে আগারগাঁও অংশের পূর্ত কাজের অগ্রগতি **৭৬.৮৭%**। দ্বিতীয় পর্যায়ে নির্মাণের জন্য নির্ধারিত আগারগাঁও থেকে মতিঝিল অংশের পূর্ত কাজের অগ্রগতি **৪৫.৫১%**। ইলেকট্রিক্যাল ও মেকানিক্যাল সিস্টেম এবং রোলিং স্টক (রেলকোচ) ও ডিপো ইকুইপমেন্ট সংগ্রহ কাজের সমন্বিত অগ্রগতি **৩৯.৭৩%**। মাননীয় প্রধানমন্ত্রীর নির্দেশনা অনুসরণে মতিঝিল থেকে কমলাপুর পর্যন্ত MRT Line-6 বর্ধিত করার নিমিত্ত Social Study চূড়ান্ত পর্যায়ে রয়েছে। এ অংশের দৈর্ঘ্য ১.১৬ কিলোমিটার।

প্যাকেজভিত্তিক বাস্তবায়ন অগ্রগতি

Dhaka Mass Rapid Transit Development Project (Line-6) মোট ৮টি প্যাকেজে বাস্তবায়ন করা হচ্ছে। ৩১ অক্টোবর ২০২০ তারিখ পর্যন্ত প্যাকেজভিত্তিক বাস্তবায়ন অগ্রগতি নিম্নরূপ:

* **প্যাকেজ-০১ (ডিপো এলাকার ভূমি উন্নয়ন):** এ প্যাকেজের বাস্তব কাজ গত ৮ সেপ্টেম্বর ২০১৬ তারিখ শুরু হয়ে নির্ধারিত সময়ের ০৯ (নয়) মাস পূর্বে গত ৩১ জানুয়ারি ২০১৮ তারিখ সমাপ্ত হয়েছে। এতে সরকারের ৭০ কোটি ৫৮ লক্ষ টাকা সাশ্রয় হয়েছে। বাস্তব অগ্রগতি ১০০%।

* **প্যাকেজ-২ (ডিপো এলাকার পূর্ত কাজ):** এ প্যাকেজের বাস্তব কাজ ১৩ সেপ্টেম্বর ২০১৭ তারিখ শুরু হয়েছে। ডিপোর অভ্যন্তরে মোট ৫২টি অবকাঠামোর নির্মাণকাজ পুরোদমে এগিয়ে চলছে। ডিপো এলাকার পূর্ত কাজের বাস্তব অগ্রগতি ৭৪%।

* **প্যাকেজ-০৩ ও ০৪ (উত্তরা নর্থ থেকে আগারগাঁও পর্যন্ত ১১.৭৩ কিলোমিটার ভায়াডাক্ট ও ৯টি স্টেশন নির্মাণ):** উভয় প্যাকেজের কাজ ১ আগস্ট ২০১৭ তারিখ শুরু হয়েছে। ইতোমধ্যে পরিসেবা স্থানান্তর, চেকবোরিং, টেস্ট পাইল, মূল পাইল, পাইল ক্যাপ, আই-গার্ডার ও প্রিকাস্ট সেগমেন্ট কাস্টিং নির্মাণ সম্পন্ন হয়েছে। ৩৯৩ টি পিয়ার হেডের মধ্যে ৩৯২ টি পিয়ার হেড এবং ১১.৭৩ কিলোমিটার ভায়াডাক্ট এর মধ্যে ১০.৯৩ (দশ দশমিক নয় তিন) কিলোমিটার ভায়াডাক্ট দৃশ্যমান হয়েছে। ০৯টি স্টেশনের sub-structure নির্মাণ সম্পন্ন হয়েছে। উত্তরা সেন্টার ও উত্তরা দক্ষিণ স্টেশনদ্বয়ের concourse ছাদ নির্মাণ সমাপ্ত হয়েছে। বর্তমানে উত্তরা উত্তর, পল্লবী, কাজীপাড়া এবং শেওড়াপাড়া স্টেশনের concourse ছাদ নির্মাণের কাজ চলছে। উত্তরা দক্ষিণ স্টেশনের প্লাটফরম নির্মাণ কাজ সমাপ্ত হয়েছে। উত্তরা উত্তর ও উত্তরা সেন্টার স্টেশনের প্লাটফরম নির্মাণ কাজ চলমান আছে। উত্তরা দক্ষিণ স্টেশনে Steel Structure Erection এর কাজ চলছে। উত্তরা সেন্টার ও উত্তরা দক্ষিণ স্টেশনে মেকানিক্যাল, ইলেক্ট্রিক্যাল ও প্লাম্বিং এর কাজ শুরু হয়েছে। উত্তরা উত্তর, উত্তরা সেন্টার ও উত্তরা দক্ষিণ স্টেশন Contract Package CP-07 কে হস্তান্তরের জন্য বৈদ্যুতিক সাব-স্টেশন, সিগনালিং ও টেলিকমিউনিকেশন এবং স্টেশন কন্ট্রোলার কক্ষ নির্মাণ কাজ শুরু হয়েছে। মেট্রোরেল নির্মাণে স্বাভাবিক পানির প্রবাহ ও ট্রাফিক ব্যবস্থাপনা যাতে বাঁধাগ্রস্থ না হয় তা বিবেচনায় ০৫ টি long span balance cantilever এর মধ্যে ০২টি সমাপ্ত হয়েছে এবং বাকী ০৩ টির নির্মাণ কাজ অব্যাহত আছে। Contract Package CP-03 & CP-04 এর মোট ৬.২৭ কিলোমিটার ভায়াডাক্ট রেললাইন ও Overhead Catenaries System (OCS) Mast স্থাপনের জন্য সংশ্লিষ্ট ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠানের নিকট হস্তান্তর করা হয়েছে। সার্বিক অগ্রগতি ৭৪.৩০%।

* **প্যাকেজ-৫ (আগারগাঁও থেকে কারওয়ান বাজার পর্যন্ত ৩.১৯৫ কিলোমিটার ভায়াডাক্ট ও ৩ টি স্টেশন নির্মাণকাজ):** এ প্যাকেজের বাস্তব কাজ ০১ আগস্ট ২০১৮ তারিখ শুরু করা হয়েছে। বর্তমানে এ অংশে পরিসেবা স্থানান্তর, চেকবোরিং, ট্রায়াল ট্রেঞ্চ, টেস্ট পাইল ও স্থায়ী বোরড্ পাইল সম্পন্ন হয়েছে। মোট ১০৬টি পিয়ার কলাম এর মধ্যে ১০২টি পিয়ার কলাম সম্পন্ন হয়েছে। মোট ২০৩টি পাইল ক্যাপ এর মধ্যে মেইন লাইনের সকল পাইল ক্যাপ (১০৬ টি) এবং স্টেশনের ৯৭টি পাইল ক্যাপের মধ্যে ২২টি মোট ১২৮টি পাইল ক্যাপ সম্পন্ন হয়েছে। বর্তমানে ফার্মগেট স্টেশনের sub-structure নির্মাণ কাজ অব্যাহত রয়েছে এবং স্টেশন এলাকায় Segment Erection এর কাজ শুরু হয়েছে। মোট ১১৫ টি স্টেশন কলামের মধ্যে ১৯টি স্টেশন কলাম সম্পন্ন হয়েছে। মোট ৯০টি পিয়ার হেডের এর মধ্যে ৬৫টি পিয়ার হেড এবং ১০৪৮টি প্রিকাস্ট সেগমেন্ট এর মধ্যে ২৭৭টি সেগমেন্ট সম্পন্ন হয়েছে। ৬টি Portal Beam এর মধ্যে ২টি Portal Beam নির্মাণ সম্পন্ন হয়েছে। ২টি Special Long Span এর মধ্যে ১টির কাজ অব্যাহত আছে। উত্তরা ডিপো এলাকায় নির্মাণাধীন Metro Rail Exhibition & Information Center-এর পূর্ত কাজের অগ্রগতি ৯৮%। এ প্যাকেজের সার্বিক বাস্তব অগ্রগতি ৫০.১৮%।

* **প্যাকেজ-৬ (কারওয়ান বাজার থেকে মতিঝিল পর্যন্ত ৪.৯২২ কিলোমিটার ভায়াডাক্ট ও ৪ টি স্টেশন নির্মাণকাজ):** এ প্যাকেজের বাস্তব কাজ ০১ আগস্ট ২০১৮ তারিখ শুরু করা হয়েছে। বর্তমানে এ অংশে পরিসেবা স্থানান্তর, চেকবোরিং, ট্রায়াল ট্রেঞ্চ, টেস্ট পাইল এবং সকল স্থায়ী বোরড্ পাইল নির্মাণ সম্পন্ন হয়েছে। ১৬০টি পিয়ার কলাম এর মধ্যে ১১৪টি পিয়ার কলাম সম্পন্ন হয়েছে। বর্তমানে ঢাকা বিশ্ববিদ্যালয় স্টেশনের sub-structure নির্মাণ কাজ শুরু হয়েছে। মোট ১৩০টি স্টেশন কলামের মধ্যে ৭টি স্টেশন কলাম সম্পন্ন হয়েছে। মোট ২৯৮টি পাইল ক্যাপের মধ্যে ১৩৭টি পাইল ক্যাপ সম্পন্ন হয়েছে। ১৩৬টি পিয়ার হেডের মধ্যে ১০০টি পিয়ার হেড সম্পন্ন হয়েছে এবং ১৬২০টি সেগমেন্ট এর মধ্যে ৫০৮টি সেগমেন্ট সম্পন্ন হয়েছে। বাস্তব অগ্রগতি ৫১.১২%।

* **প্যাকেজ-৭ (ইলেকট্রিক্যাল এন্ড মেকানিক্যাল সিস্টেম):** ইলেকট্রিক্যাল এন্ড মেকানিক্যাল সিস্টেম সরবরাহ ও নির্মাণ কাজ গত ১১ জুলাই ২০১৮ তারিখ শুরু হয়েছে। টঙ্গী ও মানিকনগর গ্রিড সাব-স্টেশনে Bay স্থাপন এবং উত্তরা ডিপোতে রিসিভিং সাব-স্টেশন (RSS) এর পূর্ত কাজ সম্পন্ন হয়েছে। উত্তরা ডিপোতে রিসিভিং সাব-স্টেশন (RSS) ভবনে ইকুইপমেন্ট স্থাপনের কাজ সমাপ্ত হয়েছে এবং টেস্টিং/রিলে সেটিং এর কাজ চলছে। মতিঝিল রিসিভিং সাব-স্টেশন (RSS) ভবন নির্মাণ কাজ চলছে। বৈদ্যুতিক সরঞ্জাম এবং রেল লাইন নির্মাণের অধিকাংশ মালামাল উত্তরা ডিপোতে এসে পৌঁছেছে। ডিপো এলাকার ওয়ার্কসপ সেড এর অভ্যন্তরে ১১ টি রেল লাইনের মধ্যে ২ টি লাইনে (Track No. ২৫,২৫a) Embedded Track Casting এর কাজ সম্পন্ন হয়েছে এবং ৯টি লাইনে রেল ট্র্যাক স্থাপনের কাজ চলছে। স্ট্যাবলিং শেড এর অভ্যন্তরে ১৯ টি রেল লাইনের মধ্যে ৫ টি রেল লাইন স্থাপনের কাজ চলছে। উত্তরা ডিপোর ব্যালাস্টেড রেল ট্র্যাক এর জন্য Rail Welding এর কাজ সমাপ্ত হয়েছে। ভায়াডাক্টের ওপর মেইন লাইনের ২৬৭৮ টি Rail Joint Welding এর মধ্যে ৮৬২ টি সম্পন্ন হয়েছে। ইতোমধ্যে ডিপোতে ৩.৯২ কিলোমিটার রেল লাইন এবং লিঙ্কিংসহ ৪২টি টার্ন আউট এর মধ্যে ১৯টি স্থাপন করা হয়েছে। ডিপো এরিয়ায় রেললাইন নির্মাণ কাজের অগ্রগতি ২৩%। ভায়াডাক্টের ওপর মেইন লাইনের ২৬৭৮টি Rail Joint Welding এর মধ্যে ১০৯৩টি সম্পন্ন হয়েছে। ভায়াডাক্টে ২.৭ কিলোমিটার Track Plinth Casting সম্পন্ন হয়েছে এবং তন্মধ্যে ০.৮০ কিলোমিটার রেল

লাইন স্থাপন করা হয়েছে। Exhibition and Information Centre এ Passenger Gate (PG) স্থাপনের কাজ সমাপ্ত হয়েছে। Auxiliary Sub-Station (ASS) এবং Traction Sub-Station (TSS) এর Transformer এবং Switchgear Installation এর কাজ সমাপ্ত হয়েছে এবং প্যানেল ওয়্যারিং এর কাজ চলছে। ডিপোর অভ্যন্তরে অধিকাংশ OCS Mast স্থাপনের কাজ সমাপ্ত হয়েছে। Pole-band & Cantilever স্থাপনের কাজ চলমান। ভায়াডাক্টের ওপর OCS Portal স্থাপনের কাজ চলছে (অগ্রগতি ১৫%)। ডেসকো সাব-স্টেশন থেকে উত্তরা রিসিভিং সাব-স্টেশন (RSS) পর্যন্ত ১৩২ কেভি আন্ডার গ্রাউন্ড ক্যাবল (১ম সার্কিট) লেইং এর কাজ সমাপ্ত হয়েছে। উত্তরা রিসিভিং সাব-স্টেশন (RSS) থেকে পিজিসিবি গ্রিড সাব-স্টেশন পর্যন্ত ১৩২ কেভি আন্ডার গ্রাউন্ড ক্যাবল (২য় সার্কিট) লেইং এর কাজ চলমান। অক্টোবর ২০২০ মাসে Balise, Antenna Unit, F-SCADA, CCTV Monitor, Rectifier Transformer (Lot-2) ইত্যাদি মালামাল ডিপোতে এসে পৌঁছেছে। বাস্তব অগ্রগতি ৫১.০০%।

* **প্যাকেজ-৮ [রোলিং স্টক (রেল কোচ) ও ডিপো ইকুইপমেন্ট সংগ্রহ]:** এ প্যাকেজের বাস্তব কাজ ১৩ সেপ্টেম্বর ২০১৭ তারিখ শুরু করা হয়েছে। Bogie নির্মাণের কাজ ১৬ ফেব্রুয়ারি ২০১৯ তারিখ জাপানে শুরু হয়েছে। যাত্রীবাহী কোচ (কারবডি) নির্মাণের কাজ ১৬ এপ্রিল ২০১৯ তারিখ জাপানে শুরু করা হয়েছে। মেট্রো ট্রেনের Mock Up গত ২৬ ডিসেম্বর ২০১৯ তারিখ উত্তরা ডিপোতে এসে পৌঁছেছে এবং ২৩ ফেব্রয়ারি ২০২০ তারিখ উত্তরা ডিপোর Exhibition & Information Center এ স্থাপন করা হয়েছে। ০৬(ছয়)টি যাত্রীবাহী কোচ সম্বলিত প্রথম মেট্রো ট্রেন সেটের নির্মাণ এপ্রিল ২০২০ মাসের প্রথম সপ্তাহে এবং দ্বিতীয় ট্রেন সেটের নির্মাণ সেপ্টেম্বর ২০২০ মাসের প্রথম সপ্তাহে জাপানে সম্পন্ন হয়েছে। আরো ০৩ (তিন) টি মেট্রো ট্রেন সেটের নির্মাণ কাজ জাপানের কারখানায় চলছে। এ নির্মাণ কাজ ডিসেম্বর ২০২০ এর মধ্যে সম্পন্ন হবে মর্মে আশা করা যায়। মেট্রো ট্রেন সেটসমূহ বাংলাদেশে পৌঁছানোর পর পর্যায়ক্রমে Integrated Test এবং Trial Run শুরু করা হবে। ৩১ অক্টোবর ২০২০ তারিখ পর্যন্ত এ প্যাকেজের বাস্তব অগ্রগতি (ক্রমপুঞ্জীভূত) ৩১.৫১%।

করোনা মহামারী পরিস্থিতিতে MRT Line-6 এর কার্যক্রম চলমান রাখার নিমিত্ত গৃহীত পদক্ষেপ

- MRT Line-6 এর নির্মাণ কাজে নিয়োজিত ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠানের জনবল যাতে স্বাস্থ্যবিধি মেনে কাজ করতে পারে এবং শারীরিক দুরত্ব বজায় রেখে অবস্থান করতে পারে সেজন্য নির্মাণস্থলের সন্নিকটে আবাসিক স্থাপনা নির্মাণ করা হয়েছে। প্রয়োজনে আরও নির্মাণ করা হবে;
- পরামর্শক প্রতিষ্ঠান ও ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠানের সকল পর্যায়ের জনবলের কাজে যোগদানের জন্য বাছাই করার নিমিত্ত প্রাথমিক পর্যায়ে COVIID-19 এর কোন উপসর্গ আছে কিনা তা যাচাই করা হয়। প্রথম পর্যায়ে উত্তীর্ণ জনবলকে দ্বিতীয় পর্যায়ে COVIID-19 পরীক্ষা করা হয়। পরীক্ষায় করোনা Positive প্রাপ্ত জনবলকে হোম অথবা প্রাতিষ্ঠানিক কোয়ারেন্টাইনে রাখা নিশ্চিত করা হয়। প্রয়োজনে সরকারি বা চুক্তিবদ্ধ হাসপাতালে ভর্তি করা হয়। কেবল মাত্র COVIID-19 নেগেটিভ জনবলকে কাজের জন্য চূড়ান্ত বাছাই করে ১৪ দিনের গ্রুপ কোয়ারেন্টাইনে রাখা হয়। গ্রুপ কোয়ারেন্টাইন সম্পন্ন হওয়ার পর কাজে যোগদান করেন; এবং
- চলমান করোনা পরিস্থিতি মোকাবেলায় প্রথম পর্যায়ে গাবতলী কন্সট্রাকশন ইয়ার্ডে ১০ শয্যা বিশিষ্ট এবং উত্তরাস্থ পঞ্চবটি কন্সট্রাকশন ইয়ার্ডে ১৪ শয্যা বিশিষ্ট Isolation Center (Field Hospital) নির্মাণ করা হয়েছে। গত ২৩ সেপ্টেম্বর ২০২০ তারিখ মাননীয় সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রী Field Hospital দুইটি উদ্বোধন করেছেন। ৩১ অক্টোবর ২০২০ তারিখ পর্যন্ত মোট ২৭২ জন COVIID-19 এ আক্রান্ত হয়েছেন। কোন মৃত্যু নেই।

MRT Line-1 বা বাংলাদেশের প্রথম Underground বা পাতাল মেট্রোরেল

৩১.২৪১ কিলোমিটার দীর্ঘ MRT Line-1 দুটি অংশে বিভক্ত। অংশ দুটি হল: **বিমানবন্দর** রুট (বিমানবন্দর থেকে কমলাপুর) এবং **পূর্বাচল** রুট (নতুন বাজার থেকে পিতলগঞ্জ ডিপো)। বিমানবন্দর রুটের মোট দৈর্ঘ্য ১৯.৮৭২ কিলোমিটার এবং মোট পাতাল স্টেশন সংখ্যা ১২টি। এ রুটেই বাংলাদেশে প্রথম পাতাল বা আন্ডারগ্রাউন্ড মেট্রোরেল নির্মিত হতে যাচ্ছে। পূর্বাচল রুটের মোট দৈর্ঘ্য ১১.৩৬৯ কিলোমিটার। সম্পূর্ণ অংশ উড়াল এবং মোট স্টেশন সংখ্যা ৯টি। তন্মধ্যে ৭টি স্টেশন হবে উড়াল। নতুন বাজার ও যমুনা ফিউচার পার্ক স্টেশনদ্বয় বিমানবন্দর রুটের অংশ হিসেবে পাতাল নির্মিত হবে। নতুন বাজার স্টেশনে Inter-change থাকবে। এ Inter-change ব্যবহার করে বিমানবন্দর রুট থেকে পূর্বাচল রুটে এবং পূর্বাচল রুট থেকে বিমানবন্দর রুটে যাওয়া যাবে। উভয় রুটের সকল বিস্তারিত Study, Survey ও Basic Design সম্পন্ন হয়েছে। করোনা পরিস্থিতে প্রকল্পের নিয়োজিত পরামর্শকগণ Home Office Assignment/Home Assignment-এ ৩১ আগস্ট ২০২০ তারিখ পর্যন্ত জাপানে থেকেই Detailed Design এর কাজ করছেন। বর্তমানে দেশে ১০(দশ) জন বিদেশি পরামর্শক প্রকল্পের Detailed Design কাজে নিয়োজিত আছেন। ঢাকা ম্যাস র‍্যাপিড ট্রানজিট ডেভেলপমেন্ট প্রজেক্ট (লাইন-১) বা বাংলাদেশের প্রথম পাতাল মেট্রোরেল নির্মাণ প্রকল্পটি সেপ্টেম্বর ২০১৯ থেকে ডিসেম্বর ২০২৬ মেয়াদে প্রায় ৫২ হাজার ৫৬২ কোটি টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে অনুমোদিত হয়েছে। MRT Line-1 এর ডিপো ও ডিপো এক্সেস করিডোর নির্মানের নিমিত্ত নারায়নগঞ্জ জেলার রূপগঞ্জ উপজেলার পিতলগঞ্জ ও ব্রাহ্মণখালী মৌজায় ৯২.৯৭২৫ একর জমি অধিগ্রহণের নিমিত্ত জেলা প্রশাসক, নারায়নগঞ্জ ইতোমধ্যে এলএ কেইস নম্বর-১০/২০১৯-২০২০ রুজু করেছেন। গত ১৩ আগস্ট ২০২০ তারিখে ৪ ধারার নোটিশ জারি করা হয়েছে। যৌথ তদন্ত কার্যক্রম সমাপ্ত হয়েছে। MRT Line-1 [E/S] কারিগিরি সহায়তা প্রকল্পের অক্টোবর ২০২০ তারিখ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি ৪৬.৪৬%। MRT Line-1 বিনিয়োগ প্রকল্পের ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি ০.৬৬%।

MRT Line-5: Northern Route

২০২৮ সালের মধ্যে হেমায়েতপুর হতে ভাটারা পর্যন্ত পাতাল ও উড়াল সমন্বয়ে ২০ কিলোমিটার দীর্ঘ (পাতাল ১৩.৫০ কিলোমিটার এবং উড়াল ৬.৫০ কিলোমিটার) ও ১৪টি স্টেশন (পাতাল ৯টি এবং উড়াল ৫টি) বিশিষ্ট মেট্রোরেল নির্মাণের নিমিত্ত Dhaka Mass Rapid Transit Development Project (Line-5): Northern Route এর Feasibility Study সম্পন্ন হয়েছে। Detailed Design, Tender Assistance and Construction Supervision-এর জন্য নিয়োজিত পরামর্শক প্রতিষ্ঠান গত ১২ আগস্ট ২০২০ তারিখ হতে কাজ শুরু করেছে। ঢাকা ম্যাস র‍্যাপিড ট্রানজিট ডেভেলপমেন্ট প্রজেক্ট (লাইন-৫): নর্দার্ন রুট বা বাংলাদেশের প্রথম পূর্ব-পশ্চিম MRT Corridor নির্মাণ প্রকল্পটি জুলাই ২০১৯ থেকে ডিসেম্বর ২০২৮ মেয়াদে ৪১ হাজার ২৩৯ কোটি টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে DPP অনুমোদিত হয়েছে। MRT Line-5: Northern Route প্রকল্পের অক্টোবর ২০২০ তারিখ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি ০.২০%।

MRT Line-5: Southern Route

২০৩০ সালের মধ্যে গাবতলী হতে দাশেরকান্দি পর্যন্ত উড়াল ও পাতাল সমন্বয়ে ১৭.৪০ কিলোমিটার দীর্ঘ (পাতাল ১২.৮০ কিলোমিটার এবং উড়াল ৪.৬০ কিলোমিটার) এবং ১৬টি স্টেশন (পাতাল ১২টি এবং উড়াল ৪টি) বিশিষ্ট মেট্রোরেল নির্মাণের নিমিত্ত প্রাক-সম্ভাব্যতা যাচাই সম্পন্ন করা হয়েছে। জানুয়ারি ২০২০ থেকে জুন ২০২৩ মেয়াদে প্রায় ৪০৯ কোটি টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে Technical Assistance for Dhaka Mass Rapid Transit Development Project (Line-5): Southern Route গত ০৯ ডিসেম্বর ২০১৯ তারিখ অনুমোদিত হয়েছে। MRT Line-5: Southern Route এর Project Readiness Financing (PRF) এর নিমিত্ত উন্নয়ন সহযোগী সংস্থার সঙ্গে ঋণ চুক্তি স্বাক্ষরিত হয়েছে। পরামর্শক প্রতিষ্ঠান নিয়োগের কার্যক্রম চূড়ান্ত পর্যায়ে রয়েছে।

MRT Line -2

২০৩০ সালের মধ্যে গাবতলী হতে চট্টগ্রাম রোড পর্যন্ত উড়াল ও পাতাল সমন্বয়ে প্রায় ২৪ কিলোমিটার দীর্ঘ G2G ভিত্তিতে PPP পদ্ধতিতে MRT Line-2 নির্মাণের লক্ষ্যে জাপান ও বাংলাদেশ সরকার সহযোগিতা স্মারক স্বাক্ষর করেছে। এরই ধারাবাহিকতায় G2G ভিত্তিতে PPP পদ্ধতিতে MRT Line-2 বাস্তবায়নে অর্থনৈতিক বিষয় সংক্রান্ত মন্ত্রিসভা কমিটি গত ৮ নভেম্বর ২০১৮ তারিখ নীতিগত অনুমোদন প্রদান করেছে। G2G ভিত্তিতে PPP পদ্ধতিতে প্রকল্পটি বাস্তবায়নের নিমিত্ত জাপান ও বাংলাদেশের অংশগ্রহণে ৬ ডিসেম্বর ২০১৭ তারিখ প্রথম প্লাটফরম সভা, ৭ জুন ২০১৮ তারিখ দ্বিতীয় প্লাটফরম সভা এবং ২১ মার্চ ২০১৯ তারিখ তৃতীয় প্লাটফরম সভা অনুষ্ঠিত হয়েছে। MRT Line-2 এর PPP Research সম্পন্ন করে গত মার্চ ২০২০ মাসে প্রতিবেদন দাখিল করা হয়েছে। গত ০১ সেপ্টেম্বর ২০২০ তারিখ Full Scale Study (FSS) করার নিমিত্ত পরামর্শক প্রতিষ্ঠান নিয়োগ করা হয়েছে। গত ১৫ সেপ্টেম্বর ২০২০ তারিখ হতে নিয়োজিত পরামর্শক প্রতিষ্ঠান Full Scale Study শুরু করেছে।

MRT Line-4

২০৩০ সালের মধ্যে PPP পদ্ধতিতে কমলাপুর - নারায়ণগঞ্জ রেলওয়ে ট্রাকের পার্শ্ব দিয়ে প্রায় ১৬ কিলোমিটার দীর্ঘ উড়াল মেট্রোরেল হিসেবে MRT Line-4 নির্মাণের উদ্যোগ প্রক্রিয়াধীন আছে।