আগস্ট ২০২১ খ্রিস্টাব্দ

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
ঢাকা ম্যাস ট্রানজিট কোম্পানি লিমিটেড
প্রবাসী কল্যাণ ভবন, লেভেল-১৪
৭১-৭২ পুরাতন এ্যালিফ্যান্ট রোড, ইস্কাটন গার্ডেন, ঢাকা-১০০০
www.dmtcl.gov.bd

ঢাকা মহানগরী ও তৎসংলগ্ন পার্শ্ববর্তী এলাকার যানজট নিরসনে ও পরিবেশ উন্নয়নে অত্যাধুনিক গণপরিবহন হিসেবে ৬(ছয়)টি মেট্রোরেল সমন্বয়ে Dhaka Mass Transit Company Limited (DMTCL) এর আওতায় মোট ১২৮.৭৪১ কিলোমিটার (উড়াল ৬৭.৫৬৯ কিলোমিটার এবং পাতাল ৬১.১৭২ কিলোমিটার) দীর্ঘ ও ১০৪টি স্টেশন (উড়াল ৫১টি এবং পাতাল ৫৩টি) বিশিষ্ট একটি শক্তিশালী নেটওয়ার্ক গড়ে তোলার নিমিত্ত সরকার নিম্নোক্ত সময়াবদ্ধ কর্মপরিকল্পনা ২০৩০ গ্রহণ করেছে।

সময়াবদ্ধ কর্মপরিকল্পনা ২০৩০

ক্রম	এমআরটি লাইনের নাম	পর্যায়	সম্ভাব্য সমাপ্তির সাল	ধরণ
১.	এমআরটি লাইন-৬	প্রথম	২০২৪	উড়াল
২.	এমআরটি লাইন-১	দ্বিতীয়	২০২৬	উড়াল ও পাতাল
৩.	এমআরটি লাইন-৫: নর্দার্ন রুট		২০২৮	
৪.	এমআরটি লাইন-৫: সাউদার্ন রুট	তৃতীয়	২০৩০	
৫.	এমআরটি লাইন-২			
৬.	এমআরটি লাইন-৪			উড়াল

এই সময়াবদ্ধ কর্মপরিকল্পনা অনুসরণে ২০.১০ কিলোমিটার দীর্ঘ বাংলাদেশের প্রথম উড়াল মেট্রোরেল বা MRT Line-6 এর নির্মাণ কাজ early commissioning এর লক্ষ্যমাত্রা অর্জনে পুরোদমে এগিয়ে চলছে। ২০২৬ সালের মধ্যে কমলাপুর থেকে বিমানবন্দর পর্যন্ত ১৯.৮৭২ কিলোমিটার পাতাল এবং নতুন বাজার থেকে পিতলগঞ্জ ডিপো পর্যন্ত ১১.৩৬৯ কিলোমিটার উড়াল মোট ৩১.২৪১ কিলোমিটার দীর্ঘ ও ২১টি স্টেশন বিশিষ্ট MRT Line-1 নির্মাণের লক্ষ্যে Detailed Design, ভূমি অধিগ্রহণ এবং দরপত্র প্রক্রিয়াকরণ কার্যক্রম চলমান আছে। **কমলাপুর থেকে বিমানবন্দর রুটেই বাংলাদেশে প্রথম পাতাল বা আন্ডারগ্রাউন্ড মেট্রোরেল নির্মিত হতে যাচ্ছে।** ২০২৮ সালের মধ্যে উড়াল ও পাতাল মেট্রোরেলের সমন্বয়ে ২০ কিলোমিটার দীর্ঘ MRT Line-5: Northern Route-এর বিভিন্ন Survey, Detailed Design ও ভূমি অধিগ্রহণের কাজ চলছে। ২০৩০ সালের মধ্যে উড়াল ও পাতাল মেট্রোরেলের সমন্বয়ে ১৭.৪০ কিলোমিটার দীর্ঘ MRT Line-5: Southern Route নির্মাণের লক্ষ্যে বিভিন্ন সার্ভে ও Basic Design এর কাজ চলছে। একই সময়ের মধ্যে G2G ভিত্তিতে PPP পদ্ধতিতে MRT Line-2 নির্মাণের লক্ষ্যে Preliminary Study চলমান আছে। ২০৩০ সালের মধ্যে কমলাপুর থেকে নারায়ণগঞ্জ পর্যন্ত রেলওয়ে ট্র্যাকের পার্শ্ব দিয়ে প্রায় ১৬ কিলোমিটার দীর্ঘ উড়াল মেট্রোরেল হিসেবে PPP পদ্ধতিতে MRT Line-4 নির্মাণের উদ্যোগ প্রক্রিয়াধীন আছে।

MRT Line-6 বা বাংলাদেশের প্রথম উড়াল মেট্রোরেল

সময়াবদ্ধ কর্মপরিকল্পনা ২০৩০ অনুসরণে ২০.১০ কিলোমিটার দীর্ঘ প্রায় ২২,০০০ কোটি টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে উত্তরা ৩য় পর্ব হতে মতিঝিল পর্যন্ত Mass Rapid Transit (MRT) Line-6 বা বাংলাদেশের প্রথম মেট্রোরেলের নির্মাণ কাজের সার্বিক গড় অগ্রগতি **৬৯.৪৩%**। প্রথম পর্যায়ে নির্মাণের জন্য নির্ধারিত উত্তরা তৃতীয় পর্ব হতে আগারগাঁও অংশের পূর্ত কাজের অগ্রগতি **৮৮.৫৮%**। দ্বিতীয় পর্যায়ে নির্মাণের জন্য নির্ধারিত আগারগাঁও থেকে মতিঝিল অংশের পূর্ত কাজের অগ্রগতি **৬৭.৯১%**। ইলেকট্রিক্যাল ও মেকানিক্যাল সিস্টেম এবং রোলিং স্টক (রেলকোচ) ও ডিপো ইকুইপমেন্ট সংগ্রহ কাজের সমন্বিত অগ্রগতি **৬২.২০%**। মাননীয় প্রধানমন্ত্রীর অনুশাসন অনুসরণে MRT Line-6 মতিঝিল থেকে কমলাপুর পর্যন্ত ১.১৬ কিলোমিটার বর্ধিত করার নিমিত্ত অংশীজনসভা, Social Study, Household Survey, Land Acquisition Plan (LAP), Resettlement Acton Plan (RAP), Environment

Impact Assessment (EIA) এবং Basic Design সম্পন্ন হয়েছে। বর্তমানে Detailed Design ও ভূমি অধিগ্রহণের কার্যক্রম চলমান।

প্যাকেজভিত্তিক বাস্তবায়ন অগ্রগতি

Dhaka Mass Rapid Transit Development Project (Line-6) মোট ৮টি প্যাকেজে বাস্তবায়ন করা হচ্ছে। ৩১ আগস্ট ২০২১ তারিখ পর্যন্ত প্যাকেজভিত্তিক বাস্তবায়ন অগ্রগতি নিম্নরূপ:

- **প্যাকেজ-০১ (ডিপো এলাকার ভূমি উন্নয়ন):** এ প্যাকেজের বাস্তব কাজ গত ৮ সেপ্টেম্বর ২০১৬ তারিখ শুরু হয়ে নির্ধারিত সময়ের ০৯ (নয়) মাস পূর্বে গত ৩১ জানুয়ারি ২০১৮ তারিখ সমাপ্ত হয়েছে। এতে সরকারের ৭০ কোটি ৫৮ লক্ষ টাকা সাশ্রয় হয়েছে। এই প্যাকেজের বাস্তব অগ্রগতি ১০০%।
- **প্যাকেজ-২ (ডিপো এলাকার পূর্ত কাজ):** এই প্যাকেজের বাস্তব কাজ ১৩ সেপ্টেম্বর ২০১৭ তারিখ শুরু হয়েছে। ডিপোর অভ্যন্তরে নির্মাণের জন্য নির্ধারিত মোট ৫২টি অবকাঠামোর মধ্যে ২৪টি অবকাঠামোর কাজ পরিপূর্ণভাবে সম্পন্ন হয়েছে। ডিপো এলাকার অবশিষ্ট কাজ প্রায় শেষ পর্যায়ে রয়েছে। আগামী ডিসেম্বর ২০২১ মাসে ডিপোর সার্বিক কাজ শতভাগ সম্পন্ন হবে বলে আশা করা যাচ্ছে। এই প্যাকেজের বাস্তব অগ্রগতি ৯৫.৭৫%।
- **প্যাকেজ-০৩ ও ০৪ (উত্তরা উত্তর থেকে আগারগাঁও পর্যন্ত ১১.৭৩ কিলোমিটার ভায়াডাক্ট ও ৯টি স্টেশন নির্মাণ):** উভয় প্যাকেজের কাজ ১ আগস্ট ২০১৭ তারিখ শুরু হয়েছে। ইতোমধ্যে পরিসেবা স্থানান্তর, চেকবোরিং, টেস্ট পাইল, মূল পাইল, পাইল ক্যাপ, আই-গার্ডার, প্রিকাস্ট সেগমেন্ট কাস্টিং, পিয়ার হেড, ১১.৭৩ কিলোমিটার ভায়াডাক্ট, সকল প্যারাপেট ওয়াল ভায়াডাক্টের উপর স্থাপন, ০৫টি Long Span Balanced Cantilever নির্মাণ, সকল স্টেশনের Sub-structure ও Concourse ছাদ নির্মাণ সম্পন্ন হয়েছে। উত্তরা উত্তর, উত্তরা সেন্টার, উত্তরা দক্ষিণ, পল্লবী ও মিরপুর-১১ স্টেশনসমূহের প্ল্যাটফর্ম এবং উত্তরা উত্তর, উত্তরা সেন্টার, উত্তরা দক্ষিণ ও পল্লবী স্টেশনসমূহের Steel Roof Structure নির্মাণ কাজ সম্পন্ন হয়েছে। অবশিষ্ট ৪টি স্টেশনের প্ল্যাটফর্ম ও ৫টি স্টেশনের Steel Roof Structure এর নির্মাণ কাজ চলছে। উত্তরা উত্তর, উত্তরা দক্ষিণ ও পল্লবী স্টেশনসমূহের Roof Sheeting সম্পন্ন হয়েছে। Mechanical, Electrical and Plumbing (MEP) এর কাজসহ এন্ট্রি-এক্সিট স্ট্রাকচার নির্মাণ কাজ শুরু হয়েছে। এই প্যাকেজ দুটির সমন্বিত বাস্তব অগ্রগতি ৮৩.৭৫%।
- **প্যাকেজ-৫ (আগারগাঁও থেকে কারওয়ান বাজার পর্যন্ত ৩.১৯৫ কিলোমিটার ভায়াডাক্ট ও ৩টি স্টেশন নির্মাণ কাজ):** এই প্যাকেজের বাস্তব কাজ ০১ আগস্ট ২০১৮ তারিখ শুরু করা হয়েছে। বর্তমানে এ অংশে পরিসেবা স্থানান্তর, চেকবোরিং, ট্রায়াল ট্রেঞ্চ, টেস্ট পাইল, স্থায়ী বোরড্ পাইল, ২০৩টি পাইল ক্যাপ, পিয়ার কলাম, পিয়ার হেড, ১১৫টি স্টেশন কলাম ও ৬টি Portal Beam নির্মাণ সম্পন্ন হয়েছে। বর্তমানে বিজয় সরণি, ফার্মগেট ও কারওয়ান বাজার মেট্রোরেল স্টেশনত্রয়ের নির্মাণ কাজ চলমান আছে। বিজয় সরণি স্টেশনের ডানপাশের ১৮০ মিটার কনকোর্স লেভেল স্লাব কাস্টিং ও ৯০ মিটার প্ল্যাটফর্ম লেভেল স্লাব কাস্টিং সম্পন্ন হয়েছে। ফার্মগেট স্টেশনের রিটেইল লেভেল ও কনকোর্স লেভেল স্লাব কাস্টিং সম্পন্ন হয়েছে। কারওয়ান বাজার স্টেশনের ডানপাশের ১৮০ মিটার রিটেইল লেভেল স্লাব কাস্টিং ও ৯০ মিটার কনকোর্স লেভেল স্লাব কাস্টিং সম্পন্ন হয়েছে। ২টি Special Long Span এর মধ্যে ১টির কাজ সম্পন্ন হয়েছে ও অপরটির নির্মাণ কাজ অব্যাহত আছে। মোট ১০৪৮টি প্রিকাস্ট সেগমেন্ট এর মধ্যে ৯০২টি সেগমেন্ট নির্মাণ সম্পন্ন হয়েছে এবং ৩২৩৪টি প্যারাপেট ওয়ালের মধ্যে ১৮৬৫টি প্যারাপেট ওয়াল নির্মাণ সম্পন্ন হয়েছে। মোট ৯৪টি Span এর মধ্যে ৭১টি Span এর Segment Erection সম্পন্ন হয়েছে। উত্তরা ডিপো এলাকায় নির্মাণাধীন Metro Rail Exhibition & Information Center-এর পূর্ত কাজের অগ্রগতি ৯৮.৭৫%। ৩.১৯৫ কিলোমিটার ভায়াডাক্টের মধ্যে ২.২৪ কিলোমিটার ভায়াডাক্ট দৃশ্যমান হয়েছে। এই প্যাকেজের বাস্তব অগ্রগতি ৭২.২৮ %।
- **প্যাকেজ-৬ (কারওয়ান বাজার থেকে মতিঝিল পর্যন্ত ৪.৯২২ কিলোমিটার ভায়াডাক্ট ও ৪টি স্টেশন নির্মাণ কাজ):** এই প্যাকেজের বাস্তব কাজ ০১ আগস্ট ২০১৮ তারিখ শুরু করা হয়েছে। বর্তমানে এ অংশে পরিসেবা স্থানান্তর, চেকবোরিং, ট্রায়াল ট্রেঞ্চ, টেস্ট পাইল, স্থায়ী বোরড্ পাইল, পিয়ার হেড ও পিয়ার কলাম নির্মাণ সম্পন্ন হয়েছে। ১৭৬৪টি ভায়াডাক্ট প্রিকাস্ট সেগমেন্ট এবং ৯টি Portal Beam নির্মাণ সম্পন্ন হয়েছে। মোট ২৯৮টি পাইল ক্যাপের মধ্যে ২৭৫টি পাইল ক্যাপ সম্পন্ন হয়েছে। মোট ৪৯৪৬টি প্যারাপেট ওয়ালের মধ্যে ৪০১৯টি প্যারাপেট ওয়াল নির্মাণ সম্পন্ন হয়েছে। মোট ১৫৪টি স্টেশন কলামের মধ্যে ১২২টি স্টেশন কলাম নির্মাণ সম্পন্ন হয়েছে। বর্তমানে শাহবাগ, ঢাকা বিশ্ববিদ্যালয়, বাংলাদেশ সচিবালয় ও মতিঝিল মেট্রোরেল স্টেশনসমূহের নির্মাণ কাজ চলমান আছে। মোট ১৫১টি Span এর মধ্যে ১০৫টি Span এর Segment Erection সম্পন্ন হয়েছে। শাহবাগ স্টেশনের ডানপাশের ৯০ মিটার কনকোর্স লেভেল স্লাব কাস্টিং, ঢাকা বিশ্ববিদ্যালয় স্টেশনের ১৮০ মিটার কনকোর্স লেভেল ও ৪৫ মিটার প্ল্যাটফর্ম লেভেল স্লাব কাস্টিং এবং মতিঝিল স্টেশনের ৪৫ মিটার কনকোর্স লেভেল স্লাব কাস্টিং সম্পন্ন হয়েছে। ৪.৯২২ কিলোমিটার ভায়াডাক্টের মধ্যে ৩.১৩৯ কিলোমিটার ভায়াডাক্ট দৃশ্যমান হয়েছে। এই প্যাকেজের বাস্তব অগ্রগতি ৭৩.০৬%।

- **প্যাকেজ-০৭ (ইলেকট্রিক্যাল এন্ড মেকানিক্যাল সিস্টেম):** ইলেকট্রিক্যাল এন্ড মেকানিক্যাল সিস্টেম সরবরাহ ও নির্মাণ কাজ গত ১১ জুলাই ২০১৮ তারিখ শুরু হয়েছে। উত্তরা ডিপোতে রিসিভিং সাব-স্টেশন (RSS) এর পূর্ত কাজ শেষ করে বিদ্যুতায়নের কাজ সম্পন্ন করা হয়েছে। মতিঝিল রিসিভিং সাব-স্টেশন (RSS) এর ভবন নির্মাণ কাজ চলমান। ডিপো এলাকার ওয়ার্কশপ শেড-এর অভ্যন্তরে এবং স্ট্যাবলিং শেড এর অভ্যন্তর ও সংলগ্ন ইয়ার্ডে সকল রেল লাইন স্থাপনের কাজ সম্পন্ন হয়েছে। আগারগাঁও পর্যন্ত ২৩.৯৬ ট্র্যাক কিলোমিটার রেল লাইনের মধ্যে Track Plinth Casting সহ ২২ কিলোমিটার রেল ট্র্যাক অ্যালাইনমেন্টের কাজ সম্পন্ন হয়েছে। তন্মধ্যে ১৮ কিলোমিটার রেল লাইন স্থাপন করা হয়েছে। ডিপোর অভ্যন্তরে OCS Mast স্থাপন এবং ১৬ কিলোমিটার Overhead Catenary Wire এর মধ্যে ১১.৮০ কিলোমিটার ওয়্যারিং সম্পন্ন হয়েছে। ভায়াডাক্টের উপর আগারগাঁও স্টেশন পর্যন্ত ট্র্যাকে OCS Portal/Mast স্থাপন এবং ৩০.৬৬ কিলোমিটার এর মধ্যে ১৭.৫০ কিলোমিটার ওয়্যারিং সম্পন্ন হয়েছে। এই প্যাকেজের বাস্তব অগ্রগতি ৭৫.৩৫%।

- **প্যাকেজ-০৮ [রোলিং স্টক (রেল কোচ) ও ডিপো ইকুইপমেন্ট সংগ্রহ]:** এই প্যাকেজের বাস্তব কাজ ১৩ সেপ্টেম্বর ২০১৭ তারিখ শুরু করা হয়েছে। চলমান নভেল করোনা ভাইরাস (COVID-19) বৈশ্বিক মহামারী পরিস্থিতিতে বিশেষ উদ্যোগে Third Party Inspection এর মাধ্যমে গত ২৩ এপ্রিল ২০২১ তারিখ প্রথম মেট্রো ট্রেন সেট, গত ০৩ জুন ২০২১ তারিখ দ্বিতীয় মেট্রো ট্রেন সেট, গত ১৯ আগস্ট ২০২১ তারিখ তৃতীয় মেট্রো ট্রেন সেট এবং ২০ আগস্ট ২০২১ চতুর্থ মেট্রো ট্রেন সেট ঢাকার উত্তরাস্থ ডিপোতে পৌঁছেছে। ডিপোর অভ্যন্তরে প্রথম মেট্রো ট্রেনের Functional Test ও অন্যান্য কারিগরি পরীক্ষা শেষে ভায়াডাক্টের উপর মেইন লাইনে গত ২৯ আগস্ট ২০২১ তারিখ প্রথম মেট্রো ট্রেনের চলাচল পরীক্ষণের সূচনা করা হয়েছে। এই Test সার্বিকভাবে সম্পন্ন করতে প্রায় ০৬(ছয়) মাসের প্রয়োজন হবে। Performance Test সম্পন্ন হওয়ার পর প্রায় ০৩(তিন) মাসের Integrated Test করা হবে। Integrated Test শেষে ও বাণিজ্যিক চলাচল শুরুর পূর্বে প্রায় ০৫(পাঁচ) মাসের যাত্রীবিহীন Trial Run করা হবে। বর্তমানে ডিপোতে দ্বিতীয়, তৃতীয় ও চতুর্থ মেট্রো ট্রেন তিনটির Functional Test ও অন্যান্য কারিগরি পরীক্ষা চলছে। ৫ম মেট্রো ট্রেন সেট গত ২৮ আগস্ট ২০২১ তারিখ জাপানের কোবে সমুদ্র বন্দর হতে জাহাজ যোগে বাংলাদেশের উদ্দেশ্যে যাত্রা শুরু করেছে। উত্তরাস্থ ডিপোতে পৌঁছানোর সম্ভাব্য সময় অক্টোবর ২০২১ মাসের শেষ সপ্তাহ। ৬ষ্ঠ ও ৭ম মেট্রো ট্রেন সেট জাপান হতে শিপমেন্ট এর সম্ভাব্য সময় সেপ্টেম্বর ২০২১ মাসের ২য় সপ্তাহ এবং উত্তরাস্থ ডিপোতে পৌঁছানোর সম্ভাব্য সময় নভেম্বর ২০২১ মাসের ২য় সপ্তাহ। এই প্যাকেজের বাস্তব অগ্রগতি ৫২.০৭%।