<u>**অক্টোবর ২০২১ খ্রিস্টাব্দ**</u>

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
ঢাকা ম্যাস ট্রানজিট কোম্পানি লিমিটেড
প্রবাসী কল্যাণ ভবন, লেভেল-১৪
৭১-৭২ পুরাতন এ্যালিফ্যান্ট রোড, ইস্কাটন গার্ডেন, ঢাকা-১০০০
www.dmtcl.gov.bd

ঢাকা মহানগরী ও তৎসংলগ্ন পার্শ্ববর্তী এলাকার যানজট নিরসনে ও পরিবেশ উন্নয়নে অত্যাধুনিক গণপরিবহন হিসেবে ৬(ছয়)টি মেট্রোরেল সমন্বয়ে Dhaka Mass Transit Company Limited (DMTCL) এর আওতায় মোট ১২৯.৯০১ কিলোমিটার (উড়াল ৬৮.৭২৯ কিলোমিটার এবং পাতাল ৬১.১৭২ কিলোমিটার) দীর্ঘ ও ১০৫টি স্টেশন (উড়াল ৫২টি এবং পাতাল ৫৩টি) বিশিষ্ট একটি শক্তিশালী নেটওয়ার্ক গড়ে তোলার নিমিত্ত সরকার নিম্নোক্ত সময়াবদ্ধ কর্মপরিকল্পনা ২০৩০ গ্রহণ করেছে।

সময়াবদ্ধ কর্মপরিকল্পনা ২০৩০

ক্রম	এমআরটি লাইনের নাম	পর্যায়	সম্ভাব্য সমাপ্তির সাল	ধরণ
১.	এমআরটি লাইন-৬	প্রথম	২০২৪	উড়াল
২.	এমআরটি লাইন-১	দ্বিতীয়	২০২৬	উড়াল ও পাতাল
৩.	এমআরটি লাইন-৫: নর্দার্ন রুট		২০২৮	
৪.	এমআরটি লাইন-৫: সাউদার্ন রুট	তৃতীয়	২০৩০	
৫.	এমআরটি লাইন-২			
৬.	এমআরটি লাইন-৪			উড়াল

এই সময়াবদ্ধ কর্মপরিকল্পনা অনুসরণে ২০.১০ কিলোমিটার দীর্ঘ বাংলাদেশের প্রথম উড়াল মেট্রোরেল বা MRT Line-6 এর নির্মাণ কাজ early commissioning এর লক্ষ্যমাত্রা অর্জনে পুরোদমে এগিয়ে চলছে। ২০২৬ সালের মধ্যে কমলাপুর থেকে বিমানবন্দর পর্যন্ত ১৯.৮৭২ কিলোমিটার পাতাল এবং নতুন বাজার থেকে পিতলগঞ্জ ডিপো পর্যন্ত ১১.৩৬৯ কিলোমিটার উড়াল মোট ৩১.২৪১ কিলোমিটার দীর্ঘ ও ২১টি স্টেশন বিশিষ্ট MRT Line-1 নির্মাণের লক্ষ্যে Detailed Design, ভূমি অধিগ্রহণ এবং দরপত্র প্রক্রিয়াকরণ কার্যক্রম চলমান আছে। **কমলাপুর থেকে বিমানবন্দর রুটেই বাংলাদেশে প্রথম পাতাল বা আন্ডারগ্রাউন্ড মেট্রোরেল নির্মিত হতে যাচ্ছে।** ২০২৮ সালের মধ্যে উড়াল ও পাতাল মেট্রোরেলের সমন্বয়ে ২০ কিলোমিটার দীর্ঘ MRT Line-5: Northern Route-এর বিভিন্ন Survey, Detailed Design ও ভূমি অধিগ্রহণের কাজ চলছে। ২০৩০ সালের মধ্যে উড়াল ও পাতাল মেট্রোরেলের সমন্বয়ে ১৭.৪০ কিলোমিটার দীর্ঘ MRT Line-5: Southern Route নির্মাণের লক্ষ্যে Feasibility Study, বিভিন্ন সার্ভে ও Basic Design এর কাজ চলছে। একই সময়ের মধ্যে G2G ভিত্তিতে PPP পদ্ধতিতে MRT Line-2 নির্মাণের লক্ষ্যে Preliminary Study চলমান আছে। ২০৩০ সালের মধ্যে কমলাপুর থেকে নারায়ণগঞ্জ পর্যন্ত রেলওয়ে ট্র্যাকের পার্শ্ব দিয়ে প্রায় ১৬ কিলোমিটার দীর্ঘ উড়াল মেট্রোরেল হিসেবে MRT Line-4 নির্মাণের উদ্যোগ প্রক্রিয়াধীন আছে।

MRT Line-6 বা বাংলাদেশের প্রথম উড়াল মেট্রোরেল

সময়াবদ্ধ কর্মপরিকল্পনা ২০৩০ অনুসরণে ২০.১০ কিলোমিটার দীর্ঘ প্রায় ২২,০০০ কোটি টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে উত্তরা ৩য় পর্ব হতে মতিঝিল পর্যন্ত Mass Rapid Transit (MRT) Line-6 বা বাংলাদেশের প্রথম মেট্রোরেলের নির্মাণ কাজের সার্বিক গড় অগ্রগতি **৭২.০০%**। প্রথম পর্যায়ে নির্মাণের জন্য নির্ধারিত উত্তরা তৃতীয় পর্ব হতে আগারগাঁও অংশের পূর্ত কাজের অগ্রগতি **৮৯.৬১%**। দ্বিতীয় পর্যায়ে নির্মাণের জন্য নির্ধারিত আগারগাঁও থেকে মতিঝিল অংশের পূর্ত কাজের অগ্রগতি **৭০.৫৭%**। ইলেকট্রিক্যাল ও মেকানিক্যাল সিস্টেম এবং রোলিং স্টক (রেলকোচ) ও ডিপো ইকুইপমেন্ট সংগ্রহ কাজের সমন্বিত অগ্রগতি **৬৭.০১%**। মাননীয় প্রধানমন্ত্রীর অনুশাসন অনুসরণে MRT Line-6 মতিঝিল থেকে কমলাপুর পর্যন্ত ১.১৬ কিলোমিটার বর্ধিত করার নিমিত্ত অংশীজনসভা, Social Study,

Household Survey, Land Acquisition Plan (LAP), Resettlement Acton Plan (RAP), Environment Impact Assessment (EIA) এবং Basic Design সম্পন্ন হয়েছে। বর্তমানে Detailed Design ও ভূমি অধিগ্রহণের কার্যক্রম চলমান।

প্যাকেজভিত্তিক বাস্তবায়ন অগ্রগতি

Dhaka Mass Rapid Transit Development Project (Line-6) মোট ৮টি প্যাকেজে বাস্তবায়ন করা হচ্ছে। ৩১ অক্টোবর ২০২১ তারিখ পর্যন্ত প্যাকেজভিত্তিক বাস্তবায়ন অগ্রগতি নিম্নরূপ:

- **প্যাকেজ-০১ (ডিপো এলাকার ভূমি উন্নয়ন):** এই প্যাকেজের বাস্তব কাজ গত ৮ সেপ্টেম্বর ২০১৬ তারিখ শুরু হয়ে নির্ধারিত সময়ের ০৯ (নয়) মাস পূর্বে গত ৩১ জানুয়ারি ২০১৮ তারিখ সমাপ্ত হয়েছে। এতে সরকারের ৭০ কোটি ৫৮ লক্ষ টাকা সাশ্রয় হয়েছে। এই প্যাকেজের বাস্তব অগ্রগতি ১০০%।
- **প্যাকেজ-২ (ডিপো এলাকার পূর্ত কাজ):** এই প্যাকেজের বাস্তব কাজ ১৩ সেপ্টেম্বর ২০১৭ তারিখ শুরু হয়েছে। ডিপোর অভ্যন্তরে নির্মাণের জন্য নির্ধারিত মোট ৫২টি অবকাঠামোর মধ্যে ৩২টি অবকাঠামোর কাজ পরিপূর্ণভাবে সম্পন্ন হয়েছে। ডিপো এলাকার অবশিষ্ট কাজ প্রায় শেষ পর্যায়ে রয়েছে। আগামী ডিসেম্বর ২০২১ মাসে ডিপোর সার্বিক কাজ শতভাগ সম্পন্ন হবে বলে আশা করা যাচ্ছে। এই প্যাকেজের বাস্তব অগ্রগতি ৯৬.৫০%।
- **প্যাকেজ-০৩ ও ০৪ (উত্তরা উত্তর থেকে আগারগাঁও পর্যন্ত ১১.৭৩ কিলোমিটার ভায়াডাক্ট ও ৯টি স্টেশন নির্মাণ):** উভয় প্যাকেজের কাজ ১ আগস্ট ২০১৭ তারিখ শুরু হয়েছে। ইতোমধ্যে পরিসেবা স্থানান্তর, চেকবোরিং, টেস্ট পাইল, মূল পাইল, পাইল ক্যাপ, আই-গার্ডার, প্রিকাস্ট সেগমেন্ট কাস্টিং, পিয়ার হেড, ভায়াডাক্ট, ভায়াডাক্টের উপর প্যারাপেট ওয়াল স্থাপন, Long Span Balanced Cantilever নির্মাণ, সকল স্টেশনের Sub-structure, Concourse ছাদ, Platform ছাদ এবং Steel Roof Structure নির্মাণ কাজ সম্পন্ন হয়েছে। উত্তরা উত্তর, উত্তরা দক্ষিণ ও পল্লবী স্টেশনসমূহের Roof Sheeting সম্পন্ন হয়েছে। উত্তরা উত্তর থেকে আগারগাঁও পর্যন্ত ০৯টি স্টেশনে Mechanical, Electrical and Plumbing (MEP) এর কাজ এবং এন্ট্রি-এক্সিট স্ট্রাকচার নির্মাণ কাজ চলমান আছে। এই প্যাকেজ দুটির সমন্বিত বাস্তব অগ্রগতি ৮৬.০৮%।

- **প্যাকেজ-৫ (আগারগাঁও থেকে কারওয়ান বাজার পর্যন্ত ৩.১৯৫ কিলোমিটার ভায়াডাক্ট ও ৩টি স্টেশন নির্মাণ কাজ):** এই প্যাকেজের বাস্তব কাজ ০১ আগস্ট ২০১৮ তারিখ শুরু করা হয়েছে। বর্তমানে এ অংশে পরিসেবা স্থানান্তর, চেকবোরিং, ট্রায়াল ট্রেঞ্চ, টেস্ট পাইল, স্থায়ী বোরড্ পাইল, পাইল ক্যাপ, পিয়ার কলাম, পিয়ার হেড, স্টেশন কলাম ও Portal Beam নির্মাণ সম্পন্ন হয়েছে। বর্তমানে বিজয় সরণি, ফার্মগেট ও কারওয়ান বাজার মেট্রোরেল স্টেশনত্রয়ের নির্মাণ কাজ চলমান আছে। বিজয় সরণি স্টেশনের সম্পূর্ণ ১৮০ মিটার কনকোর্স লেভেল স্লাব কাস্টিং এবং প্ল্যাটফর্ম লেভেলের ডানপাশের ১৮০ মিটার ও বামপাশের ৪৫ মিটার স্লাব কাস্টিং সম্পন্ন হয়েছে। ফার্মগেট স্টেশনের রিটেইল ও কনকোর্স লেভেল স্লাব কাস্টিং সম্পন্ন হয়েছে এবং প্ল্যাটফর্ম লেভেলের ডানপাশের ৯০ মিটার ও বামপাশের ১৮০ মিটার স্লাব কাস্টিং সম্পন্ন হয়েছে। কারওয়ান বাজার স্টেশনের রিটেইল লেভেলের ডানপাশের সম্পূর্ণ ১৮০ মিটার ও বামপাশের ১৬৫ মিটার স্লাব কাস্টিং, কনকোর্স লেভেলের ডানপাশের সম্পূর্ণ ১৮০ মিটার ও বামপাশের ৪৫ মিটার স্লাব কাস্টিং এবং প্ল্যাটফর্ম লেভেলের ডানপাশের ৪৫ মিটার স্লাব কাস্টিং সম্পন্ন হয়েছে। ২টি Special Long Span এর মধ্যে ১টির কাজ সম্পন্ন হয়েছে ও অপরটির নির্মাণ কাজ অব্যাহত আছে। মোট ১০৪৮টি প্রিকাস্ট সেগমেন্ট এর মধ্যে ১০০৭টি সেগমেন্ট নির্মাণ সম্পন্ন হয়েছে এবং ৩২৩৪টি প্যারাপেট ওয়ালের মধ্যে ২৪৪৫টি প্যারাপেট ওয়াল নির্মাণ সম্পন্ন হয়েছে এবং স্থাপিত ভায়াডাক্টের ওপর ইতোমধ্যে ১৯৩৫টি প্যারাপেট ওয়াল স্থাপন সম্পন্ন হয়েছে। মোট ৯৪টি Span এর মধ্যে ৮১টি Span এর Segment Erection সম্পন্ন হয়েছে। আগারগাঁও হতে বিজয় সরণি পর্যন্ত ভায়াডাক্টের উপর OCS Mast স্থাপনের কাজ শুরু হয়েছে। উত্তরা ডিপো এলাকায় নির্মাণাধীন Metro Rail Exhibition & Information Center-এর পূর্ত কাজের অগ্রগতি ৯৮.৭৫%। ৩.১৯৫ কিলোমিটার ভায়াডাক্টের মধ্যে ২.৬৫০ কিলোমিটার ভায়াডাক্ট দৃশ্যমান হয়েছে। এই প্যাকেজের বাস্তব অগ্রগতি ৭৪.৯২%।

- **প্যাকেজ-৬ (কারওয়ান বাজার থেকে মতিঝিল পর্যন্ত ৪.৯২২ কিলোমিটার ভায়াডাক্ট ও ৪টি স্টেশন নির্মাণ কাজ):** এই প্যাকেজের বাস্তব কাজ ০১ আগস্ট ২০১৮ তারিখ শুরু করা হয়েছে। বর্তমানে এ অংশে পরিসেবা স্থানান্তর, চেকবোরিং, ট্রায়াল ট্রেঞ্চ, টেস্ট পাইল, স্থায়ী বোরড্ পাইল, পিয়ার হেড, পিয়ার কলাম, Portal Beam ও ভায়াডাক্টের জন্য প্রিকাস্ট সেগমেন্ট নির্মাণ সম্পন্ন হয়েছে। মোট ২৯৮টি পাইল ক্যাপের মধ্যে ২৯৩টি পাইল ক্যাপ সম্পন্ন হয়েছে। মোট ৪৯৪৬টি প্যারাপেট ওয়ালের মধ্যে ৪৬১৯টি প্যারাপেট ওয়াল নির্মাণ সম্পন্ন হয়েছে। মোট ১৫৪টি স্টেশন কলামের মধ্যে ১৪৫টি স্টেশন কলাম

নির্মাণ সম্পন্ন হয়েছে। বর্তমানে শাহবাগ, ঢাকা বিশ্ববিদ্যালয়, বাংলাদেশ সচিবালয় ও মতিঝিল মেট্রোরেল স্টেশনসমূহের নির্মাণ কাজ চলমান আছে। মোট ১৫১টি Span এর মধ্যে ১২৬টি Span এর Segment Erection সম্পন্ন হয়েছে। শাহবাগ স্টেশনের ডানপাশের ১৮০ মিটার কনকোর্স লেভেল স্লাব কাস্টিং সম্পন্ন হয়েছে। ঢাকা বিশ্ববিদ্যালয় স্টেশনের ১৮০ মিটার সম্পূর্ণ কনকোর্স লেভেল স্লাব কাস্টিং এবং প্ল্যাটফর্ম লেভেলের ডানপাশের ১৮০ মিটার ও বামপাশের ৯০ মিটার স্লাব কাস্টিং সম্পন্ন হয়েছে। বাংলাদেশ সচিবালয় স্টেশনের ডানপাশের ১৩৫ মিটার কনকোর্স লেভেল স্লাব কাস্টিং এবং মতিঝিল স্টেশনের ৯০ মিটার কনকোর্স লেভেল স্লাব কাস্টিং সম্পন্ন হয়েছে। কারওয়ান বাজার হতে শাহবাগ পর্যন্ত এবং রাজু চত্বর হতে শাপলা চত্বর পর্যন্ত ভায়াডাক্টের উপর OCS Mast স্থাপনের কাজ শুরু হয়েছে। ৪.৯২২ কিলোমিটার ভায়াডাক্টের মধ্যে ৪.১০৫ কিলোমিটার ভায়াডাক্ট দৃশ্যমান হয়েছে। এই প্যাকেজের বাস্তব অগ্রগতি ৭৫.৭৩%।

- **প্যাকেজ-০৭ (ইলেকট্রিক্যাল এন্ড মেকানিক্যাল সিস্টেম):** ইলেকট্রিক্যাল এন্ড মেকানিক্যাল সিস্টেম সরবরাহ ও নির্মাণ কাজ গত ১১ জুলাই ২০১৮ তারিখ শুরু হয়েছে। উত্তরা ডিপোতে রিসিভিং সাব-স্টেশন (RSS) এর পূর্ত কাজ শেষ করে বিদ্যুতায়নের কাজ সম্পন্ন করা হয়েছে। মতিঝিল রিসিভিং সাব-স্টেশন (RSS) এর ভবন নির্মাণ কাজ চলমান। ডিপো এলাকায় সকল রেল লাইন স্থাপনের কাজ, OCS Mast স্থাপন ও OCS ওয়্যারিং সম্পন্ন হয়েছে। ভায়াডাক্টে উত্তরা উত্তর থেকে আগারগাঁও পর্যন্ত ২৫.২৩ ট্র্যাক-কিলোমিটার রেললাইনের Rail Track Plinth Casting সহ রেল ট্র্যাক অ্যালাইনমেন্ট এর কাজ সম্পন্ন হয়েছে। তন্মধ্যে ২২.৫০ কিলোমিটার রেল লাইন স্থাপন করা হয়েছে। আগারগাঁও থেকে মতিঝিল পর্যন্ত ১৮.০০ ট্রাক-কিলোমিটার রেললাইনের মধ্যে ১৬০০ মিটার ভায়াডাক্ট অংশে রেল ওয়েল্ডিং শেষ হয়েছে। ভায়াডাক্টের উপর আগারগাঁও পর্যন্ত ট্র্যাকে OCS Mast স্থাপন এবং ৩০.৬৬ কিলোমিটার এর মধ্যে ২৩.০০ কিলোমিটার ওয়্যারিং সম্পন্ন হয়েছে। এই প্যাকেজের বাস্তব অগ্রগতি ৭৮.১০ %।
- **প্যাকেজ-০৮ [রোলিং স্টক (রেল কোচ) ও ডিপো ইকুইপমেন্ট সংগ্রহ]:** এই প্যাকেজের বাস্তব কাজ ১৩ সেপ্টেম্বর ২০১৭ তারিখ শুরু করা হয়েছে। গত ২৩ এপ্রিল ২০২১ তারিখ প্রথম মেট্রো ট্রেন সেট, গত ০৩ জুন ২০২১ তারিখ দ্বিতীয় মেট্রো ট্রেন সেট, গত ১৯ আগস্ট ২০২১ তারিখ তৃতীয় মেট্রো ট্রেন সেট, ২০ আগস্ট ২০২১ তারিখ চতুর্থ মেট্রো ট্রেন সেট, ০৭ অক্টোবর ২০২১ তারিখ পঞ্চম মেট্রো ট্রেন সেট, ২৪ অক্টোবর ২০২১ তারিখ ষষ্ঠ মেট্রো ট্রেন সেট এবং ২৫ অক্টোবর ২০২১ তারিখ সপ্তম মেট্রো ট্রেন সেট ঢাকার উত্তরাস্থ ডিপোতে পৌঁছেছে। প্রথম ও দ্বিতীয় মেট্রো ট্রেন সেটের Functional Test (Static, Dynamic) এবং অন্যান্য কারিগরি পরীক্ষা (Signaling, Telecommunication) সম্পন্ন হয়েছে। তৃতীয়, চতুর্থ, পঞ্চম, ষষ্ঠ ও সপ্তম মেট্রো ট্রেন সেটের Functional Test ও অন্যান্য কারিগরি পরীক্ষা চলমান আছে। ভায়াডাক্টের উপর প্রথম মেট্রো ট্রেনের প্রথম চলাচল পরীক্ষণ গত ২৯ আগস্ট ২০২১ তারিখ এবং দ্বিতীয় চলাচল পরীক্ষণ ০৯ অক্টোবর ২০২১ তারিখ সম্পন্ন হয়েছে। গত ২৩ অক্টোবর ২০২১ তারিখ হতে প্রথম মেট্রো ট্রেন সেটের Performance Test শুরু হয়েছে। এই Test সার্বিকভাবে সম্পন্ন করতে প্রায় ০৬(ছয়) মাসের প্রয়োজন হবে। Performance Test সম্পন্ন হওয়ার পর প্রায় ০৩(তিন) মাসের Integrated Test করা হবে। Integrated Test শেষে ও বাণিজ্যিক চলাচল শুরুর পূর্বে প্রায় ০৫(পাঁচ) মাসের যাত্রীবিহীন Trial Run করা হবে। এই প্যাকেজের বাস্তব অগ্রগতি ৫৮.৯২%।