

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
ঢাকা ম্যাস ট্রানজিট কোম্পানি লিমিটেড
প্রবাসী কল্যাণ ভবন, লেভেল-১৪
৭১-৭২ পুরাতন এ্যালিফ্যান্ট রোড, ইস্কাটন গার্ডেন, ঢাকা-১০০০
www.dmtcl.gov.bd

ঢাকা মহানগরী ও তৎসংলগ্ন পার্শ্ববর্তী এলাকার যানজট নিরসনে ও পরিবেশ উন্নয়নে অত্যাধুনিক গণপরিবহন হিসেবে ৬(ছয়)টি মেট্রোরেল সমন্বয়ে Dhaka Mass Transit Company Limited (DMTCL) এর আওতায় একটি শক্তিশালী নেটওয়ার্ক গড়ে তোলার নিমিত্ত সরকার নিম্নোক্ত সময়াবদ্ধ কর্মপরিকল্পনা ২০৩০ গ্রহণ করেছে:

সময়াবদ্ধ কর্মপরিকল্পনা ২০৩০

ক্রম	এমআরটি লাইনের নাম	পর্যায়	সম্ভাব্য সমাপ্তির সাল	ধরণ
১.	এমআরটি লাইন-৬	প্রথম	২০২৪	উড়াল
২.	এমআরটি লাইন-১	দ্বিতীয়	২০২৬	উড়াল ও পাতাল
৩.	এমআরটি লাইন-৫: নর্দান রুট		২০২৮	
৪.	এমআরটি লাইন-৫: সাউদার্ন রুট	তৃতীয়	২০৩০	উড়াল
৫.	এমআরটি লাইন-২			
৬.	এমআরটি লাইন-৪			

MRT Line-6 বা বাংলাদেশের প্রথম উড়াল মেট্রোরেল

সময়াবদ্ধ কর্মপরিকল্পনা ২০৩০ অনুসরণে ২০.১০ কিলোমিটার দীর্ঘ প্রায় ২২,০০০ কোটি টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে উত্তরা ৩য় পর্ব হতে মতিঝিল পর্যন্ত Mass Rapid Transit (MRT) Line-6 বা বাংলাদেশের প্রথম মেট্রোরেলের নির্মাণ কাজের সার্বিক গড় অগ্রগতি ৮১.১৯%। প্রথম পর্যায়ে নির্মাণের জন্য নির্ধারিত উত্তরা তৃতীয় পর্ব হতে আগারগাঁও অংশের পূর্ত কাজের অগ্রগতি ৯৩.৭৬%। দ্বিতীয় পর্যায়ে নির্মাণের জন্য নির্ধারিত আগারগাঁও থেকে মতিঝিল অংশের পূর্ত কাজের অগ্রগতি ৮০.৭৭%। ইলেকট্রিক্যাল ও মেকানিক্যাল সিস্টেম এবং রোলিং স্টক (রেলকোচ) ও ডিপো ইকুইপমেন্ট সংগ্রহ কাজের সমন্বিত অগ্রগতি ৮১.৭৮%। মাননীয় প্রধানমন্ত্রীর অনুশাসন অনুসরণে MRT Line-6 মতিঝিল থেকে কমলাপুর পর্যন্ত ১.১৬ কিলোমিটার বর্ধিত করার নিমিত্ত Detailed Design পর্যন্ত যাবতীয় কার্যক্রম সম্পন্ন হয়েছে। ভূমি অধিগ্রহণের কার্যক্রম চূড়ান্ত পর্যায়ে রয়েছে। এই অংশের পরিষেবা যাচাই এর কাজ শুরু করা হয়েছে।

প্যাকেজভিত্তিক বাস্তবায়ন অগ্রগতি

Dhaka Mass Rapid Transit Development Project (Line-6) মোট ৯টি প্যাকেজে বাস্তবায়ন করা হচ্ছে। ৩০ শে জুন ২০২২ তারিখ পর্যন্ত প্যাকেজভিত্তিক বাস্তবায়ন অগ্রগতি নিম্নরূপ:

- **প্যাকেজ-০১ (ডিপো এলাকার ভূমি উন্নয়ন):** এই প্যাকেজের বাস্তব কাজ গত ৮ সেপ্টেম্বর ২০১৬ তারিখ শুরু হয়ে নির্ধারিত সময়ের ০৯ (নয়) মাস পূর্বে গত ৩১ জানুয়ারি ২০১৮ তারিখ সমাপ্ত হয়েছে। এতে সরকারের ৭০ কোটি ৫৮ লক্ষ টাকা সাশ্রয় হয়েছে। এই প্যাকেজের বাস্তব অগ্রগতি ১০০%।
- **প্যাকেজ-০২ (ডিপো এলাকার পূর্ত কাজ):** এই প্যাকেজের বাস্তব কাজ ১৩ সেপ্টেম্বর ২০১৭ তারিখ শুরু হয়েছে। ডিপোর অভ্যন্তরে নির্মাণের জন্য নির্ধারিত মোট ৫২টি অবকাঠামোর মধ্যে ৫২টি অবকাঠামোর নির্মাণ কাজ গত ২০ জুন ২০২২ তারিখ পরিপূর্ণভাবে সম্পন্ন হয়েছে। এই প্যাকেজের সার্বিক বাস্তব অগ্রগতি ১০০%।
- **প্যাকেজ-০৩ ও ০৪ (উত্তরা উত্তর থেকে আগারগাঁও পর্যন্ত ১১.৭৩ কিলোমিটার ভায়াডাক্ট ও ৯টি স্টেশন নির্মাণ):** উভয় প্যাকেজের কাজ ১ আগস্ট ২০১৭ তারিখ শুরু হয়েছে। ইতোমধ্যে পরিষেবা স্থানান্তর, চেকবোরিং, স্টেট পাইল, মূল পাইল, পাইল ক্যাপ, আই-গার্ডার, প্রিকাস্ট সেগমেন্ট কাস্টিং, পিয়ার হেড, ভায়াডাক্ট, ভায়াডাক্টের উপর প্যারাপেট ওয়াল স্থাপন,

Long Span Balanced Cantilever নির্মাণ, সকল স্টেশনের Sub-structure, Concourse ছাদ, Platform ছাদ, Steel Roof Structure এবং আইকনিক স্টেশনসহ সকল স্টেশনের Roof Sheet স্থাপন সম্পন্ন হয়েছে। ০৯টি স্টেশনের মধ্যে ০৪টি স্টেশনের Entry-Exit নির্মাণ কাজ শেষ হয়েছে এবং ০৫টি স্টেশনের Entry-Exit নির্মাণ কাজ চলমান আছে। উত্তরা উত্তর থেকে আগারগাঁও পর্যন্ত ০৯টি স্টেশনের Mechanical, Electrical and Plumbing (MEP) ও Architectural কাজ চলমান আছে। এই প্যাকেজ দুটির সমন্বিত বাস্তব অগ্রগতি ৯৫.০৫%।

- **প্যাকেজ-০৫ (আগারগাঁও থেকে কারওয়ান বাজার পর্যন্ত ৩.১৯৫ কিলোমিটার ভায়াডাক্ট ও ৩ টি স্টেশন নির্মাণ কাজ):** এই প্যাকেজের বাস্তব কাজ ০১ আগস্ট ২০১৮ তারিখ শুরু করা হয়েছে। বর্তমানে এই অংশে পরিসেবা স্থানান্তর, চেকবোরিং, ট্রায়াল ড্রেঞ্চ, টেস্ট পাইল, স্থায়ী বোর্ড পাইল, পাইল ক্যাপ, পিয়ার কলাম, পিয়ার হেড, Portal Beam, স্টেশন কলাম ও ভায়াডাক্টের জন্য প্রিকাস্ট সেগমেন্ট, সকল Span, Special Long Span নির্মাণ, ভায়াডাক্ট Erection ও সকল প্যারাপেট ওয়াল স্থাপন সম্পন্ন হয়েছে। বিজয় সরণি, ফার্মগেট ও কারওয়ান বাজার স্টেশনের প্ল্যাটফর্ম লেভেল পর্যন্ত স্লাব কাস্টিং সম্পন্ন হয়েছে। বর্তমানে স্টেশনত্রয়ের Steel Roof Structure স্থাপন, Mechanical, Electrical and Plumbing (MEP) ও Architectural কাজ চলমান আছে। এই প্যাকেজের সার্বিক বাস্তব অগ্রগতি ৮৫.২৩%। উত্তরা ডিপো এলাকায় নির্মাণাধীন Metro Rail Exhibition & Information Center-এর পূর্তকাজের অগ্রগতি ৯৯.০১%।
- **প্যাকেজ-০৬ (কারওয়ান বাজার থেকে মতিঝিল পর্যন্ত ৪.৯২২ কিলোমিটার ভায়াডাক্ট ও ৪ টি স্টেশন নির্মাণ কাজ):** এই প্যাকেজের বাস্তব কাজ ০১ আগস্ট ২০১৮ তারিখ কাজ শুরু করা হয়েছে। বর্তমানে এই অংশে পরিসেবা স্থানান্তর, চেকবোরিং, ট্রায়াল ড্রেঞ্চ, টেস্ট পাইল, স্থায়ী বোর্ড পাইল, পাইল ক্যাপ, পিয়ার কলাম, পিয়ার হেড, Portal Beam, স্টেশন কলাম, ভায়াডাক্টের জন্য প্রিকাস্ট সেগমেন্ট নির্মাণ, সকল স্প্যান, Special Long Span ও ভায়াডাক্ট Erection, প্যারাপেট ওয়াল নির্মাণ এবং স্থাপিত ভায়াডাক্টের ওপর সকল প্যারাপেট ওয়াল স্থাপন সম্পন্ন হয়েছে। বর্তমানে শাহবাগ, ঢাকা বিশ্ববিদ্যালয়, বাংলাদেশ সচিবালয় ও মতিঝিল মেট্রোরেল স্টেশনসমূহের নির্মাণ কাজ চলমান আছে। শাহবাগ, ঢাকা বিশ্ববিদ্যালয়, বাংলাদেশ সচিবালয় ও মতিঝিল স্টেশনে Steel Roof Structure স্থাপন এবং শাহবাগ ও ঢাকা বিশ্ববিদ্যালয় স্টেশনে Roof Sheet স্থাপন কাজ চলমান রয়েছে। এই প্যাকেজের আওতাধীন সকল স্টেশনে Mechanical, Electrical and Plumbing (MEP) ও Architectural কাজ চলছে। শাহবাগ, ঢাকা বিশ্ববিদ্যালয়, বাংলাদেশ সচিবালয় ও মতিঝিল স্টেশনে Entry-Exit Structure- এর নির্মাণ কাজ চলমান আছে। এই প্যাকেজের সার্বিক বাস্তব অগ্রগতি ৮৫.৭৯%।
- **প্যাকেজ-০৭ (ইলেকট্রিক্যাল এন্ড মেকানিক্যাল সিস্টেম):** ইলেকট্রিক্যাল এন্ড মেকানিক্যাল সিস্টেম সরবরাহ ও নির্মাণ কাজ গত ১১ জুলাই ২০১৮ তারিখ শুরু হয়েছে। এই প্যাকেজের সার্বিক বাস্তব অগ্রগতি ৮৭.০০%।

উত্তরা ডিপো: উত্তরা ডিপোতে রিসিভিং সাব-স্টেশন (RSS) এর পূর্ত কাজ শেষ করে বিদ্যুতায়নের কাজ সম্পন্ন করা হয়েছে। ডিপো এলাকায় সম্পূর্ণ রেল লাইন স্থাপন (১৯ কিলোমিটার) সম্পন্ন হয়েছে। OCS Mast স্থাপন ও OCS (১৬ কিলোমিটার) ওয়্যারিং সম্পন্ন করে চালু করা হয়েছে। ডিপো এলাকার ১৭টি লিফট এর মধ্যে ১৬ টির ইন্সটলেশন ও মেকানিক্যাল কাজ সম্পন্ন হয়েছে। ডিপোর অভ্যন্তরে মেট্রোরেল প্রশিক্ষণ কেন্দ্রে একমাত্র এক্সপ্লোটার স্থাপন সম্পন্ন হয়েছে।

উত্তরা উত্তর থেকে আগারগাঁও পর্যন্ত অংশ: ভায়াডাক্টে উত্তরা উত্তর থেকে আগারগাঁও পর্যন্ত সম্পূর্ণ অংশে রেল লাইন (২৫.২৩ ট্র্যাক-কিলোমিটার) স্থাপন সম্পন্ন হয়েছে। ভায়াডাক্টের উপর আগারগাঁও পর্যন্ত OCS Mast স্থাপন এবং সম্পূর্ণ ওয়্যারিং (৩১.১৩ কিলোমিটার) সম্পন্ন করে চালু করা হয়েছে। উত্তরা থেকে আগারগাঁও পর্যন্ত সিগনালিং সিস্টেমের ইকুইপমেন্ট স্থাপন করে টেস্টিং চলছে। ইতোমধ্যে Automatic Train Protection (ATP) এবং Automatic Train Operation (ATO) সম্পন্ন হয়েছে। উত্তরা থেকে আগারগাঁও পর্যন্ত প্রথম ০৯ টি স্টেশনে ৩৬টি লিফট এর মধ্যে ২৪ টির ইন্সটলেশন ও মেকানিক্যাল কাজ সম্পন্ন হয়েছে। এই অংশে স্থাপিতব্য ৫৪টি এক্সপ্লোটারের মধ্যে ৪৬টির স্থাপন কাজ সম্পন্ন হয়েছে।

আগারগাঁও থেকে মতিঝিল পর্যন্ত অংশ: মতিঝিল রিসিভিং সাব-স্টেশন (RSS) এর ভবন নির্মাণ সম্পন্ন করে যাবতীয় বৈদ্যুতিক সরঞ্জামাদি স্থাপন করা হয়েছে। আগারগাঁও থেকে মতিঝিল পর্যন্ত ১৬.১৯ ট্র্যাক-কিলোমিটার রেল লাইনের মধ্যে ১৫.১২ ট্র্যাক-কিলোমিটার স্থাপন করা হয়েছে। আগারগাঁও থেকে মতিঝিল পর্যন্ত OCS Portal স্থাপন কাজ সম্পন্ন হয়েছে এবং ১৯.৮৯ কিলোমিটার OCS ওয়্যারিং এর মধ্যে ৪.৩০ কিলোমিটারের ওয়্যারিং সম্পন্ন হয়েছে। এই অংশে স্থাপিতব্য ৫২টি এক্সপ্লোটারের মধ্যে ২৪টি এক্সপ্লোটার স্থাপনের কাজ চলছে।

- **প্যাকেজ-০৮ [রোলিং স্টক (রেল কোচ) ও ডিপো ইকুইপমেন্ট সংগ্রহ]:** এই প্যাকেজের বাস্তব কাজ ১৩ সেপ্টেম্বর ২০১৭ তারিখ শুরু করা হয়েছে। সংগৃহীতব্য ২৪টি ট্রেন সেটের মধ্যে ১৪টি ট্রেন সেট ইতোমধ্যে ঢাকার উত্তরাস্থ ডিপোতে পৌঁছেছে। এই মেট্রো ট্রেনগুলোর প্রয়োজনীয় কারিগরি পরীক্ষা ও Functional Test এবং Performance Test চলছে। গত ২৯ নভেম্বর ২০২১ তারিখ মিরপুর-১০ মেট্রো স্টেশন পর্যন্ত এবং গত ১২ ডিসেম্বর ২০২১ তারিখ আগারগাঁও পর্যন্ত Performance Test করা হয়েছে। ১৫তম ট্রেন সেট জাপানের কোবে সমুদ্র বন্দর হতে ০৩ জুন ২০২২ তারিখ জাহাজ যোগে বাংলাদেশের উদ্দেশ্যে যাত্রা শুরু করেছে এবং বাংলাদেশে পৌঁছানোর সম্ভাব্য সময় জুলাই ২০২২ মাসের ১ম সপ্তাহ। এই প্যাকেজের বাস্তব অগ্রগতি ৮১.৫০%।
- **প্যাকেজ-০৯ (Enterprise Resource Management System):** Enterprise Resource Management System (ERMS) এর কাজ শুরু করার নিমিত্ত গত ২২ ফেব্রুয়ারি ২০২২ তারিখ Kick Off Meeting অনুষ্ঠিত হয়েছে। পরামর্শক প্রতিষ্ঠান কে সহায়তা করার জন্য গত ২৮ মার্চ ২০২২ তারিখ DMTCL এর কর্মকর্তা সমন্বয়ে ১১ সদস্য বিশিষ্ট কমিটি গঠন করা হয়। পরামর্শক প্রতিষ্ঠান কর্তৃক ডিপো এলাকা পরিদর্শন, তথ্য সংগ্রহ এবং বিশ্লেষণপূর্বক দরপত্র দলিলের প্রাথমিক খসড়া প্রস্তুত করা হয়েছে। এর ধারাবাহিকতায় গত ৩১ মে ২০২২ তারিখ পরামর্শক প্রতিষ্ঠান কর্তৃক খসড়া দরপত্র দলিল পর্যালোচনার নিমিত্ত Team DMTCL এর নিকট উপস্থাপন করা হয়। সভায় প্রাপ্ত মতামত সমন্বয় করে গত ০৮ জুন ২০২২ তারিখে NKDM Association কর্তৃক দরপত্র দলিল দাখিল করা হয়। খসড়া দরপত্র দলিল ERMS Committee কর্তৃক পর্যালোচনা করে চূড়ান্ত মতামত NKDM Association বরাবর প্রেরণ করা হয়েছে।

MRT Line-1 বা বাংলাদেশের প্রথম Underground বা পাতাল মেট্রোরেল

৩১.২৪১ কিলোমিটার দীর্ঘ MRT Line-1 দুটি অংশে বিভক্ত। অংশ দুটি হল: **বিমানবন্দর** রুট (বিমানবন্দর থেকে কমলাপুর) এবং **পূর্বাচল** রুট (নতুন বাজার থেকে পিতলগঞ্জ ডিপো)। বিমানবন্দর রুটের মোট দৈর্ঘ্য ১৯.৮৭২ কিলোমিটার এবং মোট পাতাল স্টেশন সংখ্যা ১২টি। পূর্বাচল রুটের মোট দৈর্ঘ্য ১১.৩৬৯ কিলোমিটার। সম্পূর্ণ অংশ উড়াল এবং মোট স্টেশন সংখ্যা ৯টি। তন্মধ্যে ৭টি স্টেশন হবে উড়াল। নতুন বাজার ও নন্দা স্টেশনদ্বয় বিমানবন্দর রুটের অংশ হিসেবে পাতাল নির্মিত হবে। নতুন বাজার স্টেশনে Inter-change থাকবে। এই Inter-change ব্যবহার করে বিমানবন্দর রুট থেকে পূর্বাচল রুটে এবং পূর্বাচল রুট থেকে বিমানবন্দর রুটে যাওয়া যাবে। উভয় রুটের সকল বিস্তারিত Study, Survey ও Basic Design সম্পন্ন হয়েছে। Detailed Design এর কাজ শতভাগ সম্পন্ন হয়েছে। MRT Line-1 এর নির্মাণ কাজের সকল প্রাক-যোগ্যতার দলিল প্রস্তুত কার্যক্রম সম্পন্ন হয়েছে। MRT Line-1 এর ডিপো ও ডিপো এক্সেস করিডোর নির্মাণের জন্য নারায়ণগঞ্জ জেলার বৃগঞ্জ উপজেলার পিতলগঞ্জ ও ব্রাহ্মণখালী মৌজার ৯২.৯৭২৫ একর ভূমি অধিগ্রহণের নিমিত্ত এল এ কেইস নম্বর ১০/১৯-২০ এর প্রেক্ষিতে গত ০৭ এপ্রিল ২০২২ তারিখ ভূমি অধিগ্রহণের গেজেট বিজ্ঞপ্তি প্রকাশিত হয়েছে। সহসাই বাস্তব দখল বুঝিয়ে দেয়া হবে। ভূমি অধিগ্রহণ কার্যক্রমের অগ্রগতি ৯৫.০০%। প্রকল্পের নির্মাণকাজ তত্ত্বাবধানের জন্য পরামর্শক প্রতিষ্ঠান নিয়োগের নিমিত্ত RFP মূল্যায়ন প্রতিবেদনে JICA কর্তৃক 'No objection' প্রাপ্তির পর গত ১২ এপ্রিল ২০২২ তারিখ আর্থিক প্রস্তাব উন্মুক্ত করে সর্বোচ্চ স্ফোরধারীর সঙ্গে Negotiation সম্পন্ন করা হয়েছে। গত ২৭ জুন ২০২২ তারিখ মূল্যায়ন কমিটির প্রতিবেদন (আর্থিক) ও খসড়া চুক্তির দলিল সম্মতির জন্য JICA'র নিকট প্রেরণ করা হয়েছে। নির্মাণকাজ তত্ত্বাবধানের জন্য পরামর্শক প্রতিষ্ঠান নিয়োগ কার্যক্রমের অগ্রগতি ৯৫.০০%। MRT Line-1 নির্মাণের নিমিত্ত ৪ (চার)টি প্যাকেজ (CP-03, CP-04, CP-05 ও CP-06) এর প্রাক-যোগ্যতার (Prequalification) আবেদন আহ্বান করা হয়েছে। ডিপোর ভূমি উন্নয়ন সংক্রান্ত প্যাকেজ CP-01 এর সর্বনিম্ন দরদাতার সঙ্গে Negotiation সম্পাদনপূর্বক গত ২৬ জুন ২০২২ তারিখ চুক্তির দলিলাদি JICA'র সম্মতির জন্য প্রেরণ করা হয়েছে। ডিপোর ভূমি উন্নয়নের জন্য ঠিকাদারি প্রতিষ্ঠান নিয়োগ কার্যক্রমের অগ্রগতি ৯৫.০০%। গত ১১ মে ২০২২ তারিখ প্যাকেজ CP-05 ও CP-06 এবং ০১ জুন ২০২২ তারিখ CP-04 এর প্রাকযোগ্যতার আবেদন উন্মুক্ত করা হয়। গত ১৯ জুন ২০২২ তারিখ CP-05 ও CP-06 এবং ২৬ জুন ২০২২ তারিখ CP-04 মূল্যায়নপূর্বক ঠিকাদারের সংক্ষিপ্ত তালিকা JICA বরাবর সম্মতির জন্য প্রেরণ করা হয়েছে। ৬(ছয়)টি প্যাকেজ (CP-07, CP-08, CP-09, CP-10, CP-11 এবং CP-12) এর প্রাক-যোগ্যতার দলিলাদি JICA'র সম্মতির জন্য অপেক্ষমান রয়েছে। অবশিষ্ট ৩(তিন)টি প্যাকেজ (CP-02, CP-07 ও CP-08) এর প্রাক-যোগ্যতার দলিলাদি প্রস্তুত প্রক্রিয়াধীন আছে। ঠিকাদারের প্রাক-যোগ্যতা আহ্বান কার্যক্রমের অগ্রগতি ৮০.০০%। বিমানবন্দর রুটই বাংলাদেশে প্রথম পাতাল বা আন্ডারগ্রাউন্ড মেট্রোরেল নির্মিত হতে যাচ্ছে।

MRT Line-5: Northern Route

২০২৮ সালের মধ্যে হেমায়েতপুর হতে ভাটারা পর্যন্ত পাতাল ও উড়াল সমন্বয়ে ২০ কিলোমিটার দীর্ঘ (পাতাল ১৩.৫০ কিলোমিটার এবং উড়াল ৬.৫০ কিলোমিটার) ও ১৪টি স্টেশন (পাতাল ৯টি এবং উড়াল ৫টি) বিশিষ্ট মেট্রোরেল নির্মাণের নিমিত্ত Dhaka Mass Rapid Transit Development Project (Line-5): Northern Route এর Feasibility Study ও Basic Design সম্পন্ন হয়েছে। বিভিন্ন সার্ভে ও Detailed Design এর কাজ চলছে। জুন ২০২২ পর্যন্ত Detailed Design এর অগ্রগতি ৫২.৫০%। হেমায়েতপুর ডিপো ও ডিপো এক্সেস করিডোর নির্মাণের জন্য ৯৯.২৫ একর ভূমি অধিগ্রহণের নিমিত্ত গত ২৬ জুন ২০২২ তারিখ জেলা প্রশাসকের কার্যালয়, ঢাকা হতে অধিগ্রহণকৃত সম্পত্তির চূড়ান্ত প্রাক্কলন পাওয়া গিয়েছে। গত ২৬ জুন ২০২২ তারিখ প্রাক্কলিত সমুদয় অর্থ বাবদ প্রায় ৯৩৪.৮৪ কোটি টাকা পরিশোধ করা হয়েছে।

MRT Line-5: Southern Route

২০৩০ সালের মধ্যে গাবতলী হতে দাশেরকান্দি পর্যন্ত উড়াল ও পাতাল সমন্বয়ে ১৭.৪০ কিলোমিটার দীর্ঘ (পাতাল ১২.৮০ কিলোমিটার এবং উড়াল ৪.৬০ কিলোমিটার) এবং ১৫টি স্টেশন (পাতাল ১১টি এবং উড়াল ৪টি) বিশিষ্ট মেট্রোরেল নির্মাণের নিমিত্ত প্রাক-সম্ভাব্যতা যাচাই সম্পন্ন করা হয়েছে। গত ২১ এপ্রিল ২০২১ তারিখ নিয়োজিত পরামর্শক প্রতিষ্ঠান কাজ শুরু করেছে। Feasibility Study, বিভিন্ন ধরনের সার্ভে ও Engineering Design এর কাজ চলমান রয়েছে। Feasibility Study'র অগ্রগতি ৯৬.০০% এবং Engineering Design কাজের অগ্রগতি ৬৫.০০%।

MRT Line -2

সময়াবদ্ধ কর্মপরিকল্পনা অনুযায়ী ২০৩০ সালের মধ্যে MRT Line-2 বাস্তবায়ন করতে প্রকল্পটি G2G ভিত্তিতে PPP পদ্ধতিতে বাস্তবায়নের তালিকা হতে অবমুক্ত করে উন্নয়ন সহযোগী সংস্থার আর্থিক ও কারিগরি সহায়তায় ডিএমটিসিএল এর আওতায় সরকারি উদ্যোগে বাস্তবায়ন করার জন্য ২০ জুন ২০২২ তারিখ প্রস্তাব প্রেরণ করা হয়েছে। MRT Line-2 এর ডিপো ও ডিপো এক্সেস করিডোর এবং কম্পন্টাকশন ইয়ার্ড নির্মাণের জন্য ঢাকা জেলার ডেমরা এলাকায় মাতুয়াইল ও দামড়িপাড়া মৌজায় গ্রীন মডেল টাউন এবং আমুলিয়া মডেল টাউন এর মধ্যবর্তী স্থানে মোট ৬৫ (পঁয়ষট্টি) হেক্টর ভূমি রাজধানী উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ (রাজউক) এর Detailed Area Plan (DAP) 2016-2035 এ অন্তর্ভুক্ত করার প্রস্তাব গত ২৩ জুন ২০২১ তারিখ দাখিল করা হয়েছে।

MRT Line-4

২০৩০ সালের মধ্যে কমলাপুর থেকে নারায়ণগঞ্জ জেলার মদনপুর পর্যন্ত মেট্রোরেল হিসেবে MRT Line-4 নির্মাণের নিমিত্ত উন্নয়ন সহযোগী সংস্থা অনুসন্ধান করা হচ্ছে।