

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
ঢাকা ম্যাস ট্রানজিট কোম্পানি লিমিটেড
প্রবাসী কল্যাণ ভবন, লেভেল-১৪
৭১-৭২ পুরাতন এ্যালিফ্যান্ট রোড, ইস্কাটন গার্ডেন, ঢাকা-১০০০
www.dmtcl.gov.bd

ঢাকা মহানগরী ও তৎসংলগ্ন পার্শ্ববর্তী এলাকার যানজট নিরসনে ও পরিবেশ উন্নয়নে অত্যাধুনিক গণপরিবহন হিসেবে ৬(ছয়)টি মেট্রোরেল সমন্বয়ে Dhaka Mass Transit Company Limited (DMTCL) এর আওতায় একটি শক্তিশালী নেটওয়ার্ক গড়ে তোলার নিমিত্ত সরকার নিম্নোক্ত সময়াবদ্ধ কর্মপরিকল্পনা ২০৩০ গ্রহণ করেছে:

সময়াবদ্ধ কর্মপরিকল্পনা ২০৩০

ক্রম	এমআরটি লাইনের নাম	পর্যায়	সম্ভাব্য সমাপ্তির সাল	ধরণ
১.	এমআরটি লাইন-৬	প্রথম	২০২৫	উড়াল
২.	এমআরটি লাইন-১	দ্বিতীয়	২০২৬	উড়াল ও পাতাল
৩.	এমআরটি লাইন-৫: নর্দান রুট		২০২৮	
৪.	এমআরটি লাইন-৫: সাউদার্ন রুট	তৃতীয়	২০৩০	
৫.	এমআরটি লাইন-২			
৬.	এমআরটি লাইন-৪			

MRT Line-4

২০৩০ সালের মধ্যে কমলাপুর থেকে নারায়ণগঞ্জ জেলার মদনপুর পর্যন্ত উড়াল ও পাতাল সমন্বয়ে প্রায় ১৬ কিলোমিটার দীর্ঘ MRT Line-4 নির্মাণের উদ্যোগ প্রক্রিয়াধীন আছে। এরই ধারাবাহিকতায় গত ১১ মে ২০২৩ তারিখ MRT Line-4 নির্মাণের নিমিত্ত EDCF ও EDPF এর অর্থায়নের জন্য Project Preparation Assistance (PPA) Form পূরণপূর্বক প্রেরণের জন্য অর্থনৈতিক সম্পর্ক বিভাগ হতে অনুরোধ করা হয়। এই প্রেক্ষাপটে গত ২৩ মে ২০২৩ তারিখ PPA ছক পূরণ করে সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের মাধ্যমে গত ০৫ জুলাই ২০২৩ তারিখ অর্থনৈতিক সম্পর্ক বিভাগে প্রেরণ করা হয়। উল্লেখ্য যে, MRT Line-4 বাস্তবায়নের জন্য অর্থায়ন করার নিমিত্ত গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার এবং গণপ্রজাতন্ত্রী কোরিয়া সরকারের মধ্যে গত ০৪ মে ২০২৩ তারিখ একটি সমঝোতা স্মারক স্বাক্ষরিত হয়েছে।