

ঢাকা ম্যাস ট্রানজিট কোম্পানি লিমিটেড

ত্রৈমাসিক অর্জন প্রতিবেদন

২০২৩-২৪ (জানুয়ারী - মার্চ)

ক্রমিক নম্বর	কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	পরিমাপের মান					সাক্ষ্য	মন্তব্য
							অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে	অর্জন	
							১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
১	সময় সাশ্রয়ী ও পরিবেশ-বান্ধব অত্যাধুনিক গণপরিবহন ব্যবস্থা প্রবর্তন ও সম্প্রসারণ	২৫	[১.১] Mass Rapid Transit (MRT) Line-6 নির্মাণ	[১.১.১] কন্ড্র্যাক্ট প্যাকেজ- ০৫: আগারগাঁও থেকে কারওয়ান বাজার পর্যন্ত ৩.১৯৫ কিলোমিটার ভায়াডাক্ট ও ৩টি স্টেশন নির্মিত	শতাংশ	২	১০০	৯৮	৯৭	৯৬		৯৮.৮০	
				[১.১.২] কন্ড্র্যাক্ট প্যাকেজ- ০৬: কারওয়ান বাজার থেকে মতিঝিল পর্যন্ত ৪.৯২ কিলোমিটার ভায়াডাক্ট ও ৪টি স্টেশন নির্মিত	শতাংশ	৩	১০০	৯৮	৯৭	৯৬		৯৮.৭৫	
			[১.১] Mass Rapid Transit (MRT) Line-6 নির্মাণ	[১.১.৩] কন্ড্র্যাক্ট প্যাকেজ- ০৭: ইলেকট্রিক্যাল এন্ড মেকানিক্যাল সিস্টেম প্রস্তুতকৃত	শতাংশ	২	৯৬	৯৫	৯৪			৯৬.৪০	
				[১.১.৪] কন্ড্র্যাক্ট প্যাকেজ- ০৮: রোলিং স্টক (রেল কোচ) ও ডিপো ইকুইপমেন্ট সংগ্রহকৃত	শতাংশ	২	৯৫	৯৩	৯২	৯০	৮৮	৯৪.৫০	

ক্রমিক নম্বর	কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	পরিমাপের মান					সফল্য	মন্তব্য
							অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে	অর্জন	
							১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
			[১.১] Mass Rapid Transit (MRT) Line-6 নির্মাণ	[১.১.৫] Mass Rapid Transit (Line-6) মতিঝিল থেকে কমলাপুর পর্যন্ত বর্ধিতকরণ	শতাংশ	২	২৫	১৮	১৫	১২	১০	৩৪.৩০	
			[১.২] Mass Rapid Transit (Line-1) নির্মাণ	[১.২.১] কন্ট্র্যাক্ট প্যাকেজ সিপি-০১ এর আওতায় পিতলগঞ্জ ডিপোর ভূমি উন্নয়ন কাজ সম্পন্নকৃত	শতাংশ	২	৩৫	৩২	৩০	২৮	২৬	৩৬	
			[১.২] Mass Rapid Transit (Line-1) নির্মাণ	[১.২.২] কন্ট্র্যাক্ট প্যাকেজ CP-02, 03, 04, 05, 06, 07 ও 08 এর পূর্তকাজ এর দরপত্র আহ্বানকৃত	শতাংশ	২	৭৫	৭০	৬৫	৬০	৫৫	৮৪	
				[১.২.৩] কন্ট্র্যাক্ট প্যাকেজ CP-09, 10, 11 ও 12 এর রেলওয়ে সিস্টেম ও রোলিং স্টক সংগ্রহের দরপত্র আহ্বানকৃত	তারিখ	২	২০-০৬-২০২৪	২২-০৬-২০২৪	২৪-০৬-২০২৪	২৬-০৬-২০২৪	৩০-০৬-২০২৪		এই সূচকের বাস্তব অগ্রগতি ৬৫%
			[১.৩] Mass Rapid Transit (Line-5): Northern Route নির্মাণ	[১.৩.১] ডিটেইলড ডিজাইন সম্পন্নকৃত	শতাংশ	২	১০০	৯৮	৯৬	৯৪	৯২	৯৮.৭০	
				[১.৩.২] কন্ট্র্যাক্ট প্যাকেজ CP-01 এর আওতায় হেমায়েতপুর ডিপোর ভূমি উন্নয়ন কাজ সম্পন্নকৃত	শতাংশ	২	১৫	১৩	১২	১১	১০	১৫.৬৬	

ক্রমিক নম্বর	কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	পরিমাপের মান					সফল্য অর্জন	মন্তব্য
							অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
							১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
			[১.৩] Mass Rapid Transit (Line-5): Northern Route নির্মাণ	[১.৩.৩] কন্সট্রাক্ট প্যাকেজ CP-02, 03, 07, 08 ও 09 এর দরপত্র দলিল প্রস্তুতকৃত	তারিখ	২	২২-০৬-২০২৪	২৪-০৬-২০২৪	২৬-০৬-২০২৪	২৮-০৬-২০২৪	৩০-০৬-২০২৪		এই সূচকের বাস্তব অগ্রগতি ৯৫%
			[১.৪] Mass Rapid Transit (Line-5): Southern Route [পিআরএফ-প্রজেক্ট রিডিনেস ফাইন্যান্সিং] নির্মাণ	[১.৪.১] বিনিয়োগ প্রকল্পের DPP পিইসি সভায় উত্থাপনকৃত	তারিখ	২	২০-০৬-২০২৪	২২-০৬-২০২৪	২৪-০৬-২০২৪	২৬-০৬-২০২৪	৩০-০৬-২০২৪		এই সূচকের বাস্তব অগ্রগতি ৭৫%
২	প্রকল্পের জন্য প্রয়োজনীয় ভূমি অধিগ্রহণ	২০	[২.১] Mass Rapid Transit (Line-1) এর ভূমি অধিগ্রহণ	[২.১.১] বাড্ডা রিসিভিং সাব স্টেশনের ভূমি অধিগ্রহণের যৌথ তদন্ত সম্পন্নকৃত	তারিখ	৭	২১-০৬-২০২৪	২২-০৬-২০২৪	২৪-০৬-২০২৪	২৬-০৬-২০২৪	৩০-০৬-২০২৪		এই সূচকের বাস্তব অগ্রগতি ৬৫%
				[২.১.২] নন্দা, নতুন বাজার এবং উত্তর বাড্ডা পাতাল মেট্রোরেল স্টেশনের প্রবেশ ও বহিঃগমন পথ নির্মাণের জন্য ভূমি অধিগ্রহণের যৌথ তদন্ত সম্পন্নকৃত	তারিখ	৭	২২-০৬-২০২৪	২৪-০৬-২০২৪	২৬-০৬-২০২৪	২৮-০৬-২০২৪	৩০-০৬-২০২৪		এই সূচকের বাস্তব অগ্রগতি ৬০%

ক্রমিক নম্বর	কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	পরিমাপের মান					সাক্ষর	মন্তব্য
							অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে	অর্জন	
							১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
			[২.২] Mass Rapid Transit (Line-5): Northern Route এর ভূমি অধিগ্রহণ	[২.২.১] হেমায়েতপুর হতে ভাটারা পর্যন্ত মেইন লাইন ও স্টেশনসমূহের ভূমি অধিগ্রহণের CLAC এর অনুমোদন গ্রহণকৃত	তারিখ	৬	২০-০৬-২০২৪	২২-০৬-২০২৪	২৪-০৬-২০২৪	২৬-০৬-২০২৪	৩০-০৬-২০২৪	৩১-১২-২০২৩	
৩	ডিএমটিসিএল এর প্রাতিষ্ঠানিক সক্ষমতা বৃদ্ধি	১৫	[৩.১] জনবল নিয়োগ	[৩.১.১] নতুন জনবল নিয়োগকৃত	জনসংখ্যা	৫	১০০	৯০	৮০	৭০	৬০	৩৭	
			[৩.২] প্রশিক্ষণ প্রদান	[৩.২.১] মাঠ পর্যায়ের বিভিন্ন কর্মচারীগণের প্রশিক্ষণ প্রদানকৃত	জনসংখ্যা	৫	১০০	৯০	৮০	৭০	৬০	৫৯	
				[৩.২.২] সমসাময়িক সংশ্লিষ্ট বিষয়ে বিশেষ লার্নিং সেশন আয়োজন	সংখ্যা	৫	০৭	০৬	০৫	০৪	০৩	৩	
৪	মেট্রোরেল পরিচালনা ও রক্ষণাবেক্ষণের জন্য প্রশিক্ষণ প্রদান	১০	[৪.১] Mass Rapid Transit (Line-6) পরিচালনা ও রক্ষণাবেক্ষণ সংক্রান্ত প্রশিক্ষণ প্রদান	[৪.১.১] পরিচালনা অনুবিভাগের কর্মচারীগণকে প্রশিক্ষণ প্রদানকৃত	জনসংখ্যা	৫	৬০	৫০	৪০	৩০	২০		
				[৪.১.২] রক্ষণাবেক্ষণ অনুবিভাগের কর্মচারীগণকে প্রশিক্ষণ প্রদানকৃত	জনসংখ্যা	৫	৫০	৪৫	৪০	৩৫	৩০		

ক্রমিক নম্বর	কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	পরিমাপের মান					সাফল্য	মন্তব্য
							অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
							১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
এম.১	সুশাসন ও সংস্কারমূলক কার্যক্রমের বাস্তবায়ন জোরদারকরণ	৩০	[এম.১.১] শুদ্ধাচার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[এম.১.১.১] শুদ্ধাচার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	প্রাপ্ত নম্বর	১০							
			[এম.১.২] ই-গভর্ন্যান্স/ উদ্ভাবন কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[এম.১.২.১] ই-গভর্ন্যান্স/ উদ্ভাবন কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	প্রাপ্ত নম্বর	১০							
			[এম.১.৩] অভিযোগ প্রতিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[এম.১.৩.১] অভিযোগ প্রতিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	প্রাপ্ত নম্বর	৪							
			[এম.১.৪] সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[এম.১.৪.১] সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	প্রাপ্ত নম্বর	৩							
			[এম.১.৫] তথ্য অধিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[এম.১.৫.১] তথ্য অধিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	প্রাপ্ত নম্বর	৩							

*সাময়িক (provisional) তথ্য